



PREFEITURA MUNICIPAL DE HERVAL

MEMORIAL DESCRITIVO

Projeto: Arquiteto e Urbanista Marcio Vieira Poersch – CAU/RS A80622-6

Proprietário da Obra: PREFEITURA MUNICIPAL DE HERVAL

Obra: Pavimentação de 24 quadras no perímetro urbano

Endereço: **Rua Júlio de Castilhos** (entre a Avenida Osvaldo Aranha e Rua Professor Enio Amaral); **Rua Bonifácio Nunes** (entre a Rua Carlos Barbosa e Avenida Osvaldo Aranha); **Rua José Constantino Echeverry** (entre a Avenida Osvaldo Aranha e Rua Professor Enio Amaral); **Rua Professor Enio Amaral** (entre a Avenida Luiz Lima de Faria e Rua Aldirio P. de Faria); **Rua Wolmy Braga Ferreira** (entre as ruas Professor Enio Amaral e Julio Lima); **Rua Julio Lima** (entre as ruas Wolmy Braga Ferreira e Emigdio Kleine da Silva); **Rua Dr. Xamuset** (entre as Ruas Silva Tavares e Luiz Osório D'Ávila); **Rua Luiz Osório D'Ávila** (entre as ruas 13 de Maio e Borges de Medeiros); Rua Dr. Homero de Macedo (entre as ruas Barão de Aceguá e Deputado Osmar Grafulha).

OBSERVAÇÕES GERAIS

O presente memorial descritivo de procedimentos estabelece as condições técnicas a serem obedecidas na execução dos serviços citados, fixando os parâmetros mínimos a serem atendidos para materiais e serviços, e constituirão parte integrante dos contratos. Todos os serviços deverão ser executados rigorosamente de acordo com os projetos.

OBJETOS DA CONTRATAÇÃO

Serviços a executar:

- Anotação e ou Registro e pagamento das ART's e ou RRT's necessárias;
- Serviços Preliminares;
- Pavimentação com blocos "Unistein" e assentamento de meio – fio;
- Recapeamento Asfáltico;

EXECUÇÃO E CONTROLE

Responsabilidades:

Fica reservado a Prefeitura Municipal de Herval, o direito e autoridade, para resolver todo e qualquer caso singular e porventura omissos neste definido em outros documentos contratuais, como o próprio contrato ou outros elementos fornecidos.

Na existência de serviços não descritos, a CONTRATADA somente poderá executá-los após aprovação da FISCALIZAÇÃO. A omissão de qualquer procedimento ou norma neste memorial, nos projetos, ou em outros documentos contratuais, não exime a CONTRATADA da obrigatoriedade da utilização das melhores técnicas preconizadas para os trabalhos, respeitando os objetos básicos de funcionamento e adequação dos resultados, bem como todas as normas da ABNT vigentes, e demais pertinentes.



PREFEITURA MUNICIPAL DE HERVAL

Não se poderá alegar, em hipótese alguma, como justificativa ou defesa, pela CONTRATADA desconhecimento, incompreensão, dúvidas ou esquecimento das cláusulas e condições, do contrato dos projetos, das especificações técnicas, do memorial, bem como de tudo o que estiver contido nas normas, especificações e métodos da ABNT, e outras normas pertinentes citadas ou não neste memorial. A existência e a atuação da FISCALIZAÇÃO em nada diminuirão a responsabilidade única integral e exclusiva da CONTRATADA no que concerne os serviços e suas implicações próximas ou remotas, sempre de conformidade com o contrato, o Código Civil e demais leis ou regulamentos vigentes, no Município, Estado e na União.

É da máxima importância, que o Engenheiro residente promova um trabalho de equipe com os diferentes profissionais e fornecedores especializados, envolvidos nos serviços, durante todas as fases de organização e construção. A coordenação deverá ser precisa, enfatizando-se a importância do planejamento e da previsão.

As cotas e dimensões sempre deverão ser conferidas “In Loco”, antes da execução de qualquer serviço.

As especificações, os desenhos dos projetos e o memorial descritivo destinam-se a descrição e a execução dos serviços complementares acabados nos termos deste memorial e objeto da contratação, e com todos os elementos em perfeito funcionamento, de primeira qualidade e bom acabamento. Portanto, estes elementos devem ser considerados complementares entre si, e o que constar de um dos documentos é tão obrigatório como se constasse em todos os demais.

O profissional residente deverá efetuar todas as correções, interpretações e compatibilização que forem necessárias, para o término dos serviços de maneira satisfatória, sempre em conjunto com a FISCALIZAÇÃO.

Acompanhamento:

Os serviços serão fiscalizados por pessoal credenciado e designado pela Prefeitura Municipal de Herval, através da Secretária de Obras e, o qual será doravante, aqui designado FISCAL.

Os serviços serão conduzidos por pessoal pertencente à CONTRATADA, competente e capaz de proporcionar serviços tecnicamente bem feitos e de acabamento esmerado, em número compatível com o ritmo dos serviços, para que o cronograma físico e financeiro seja cumprido à risca.

A supervisão dos trabalhos, tanto pela FISCALIZAÇÃO como da CONTRATADA, deverá ser sempre a cargo de um profissional, devidamente habilitado e registrado no CREA ou CAU, com visto no Rio Grande do Sul, que no caso da CONTRATADA deverá ser o responsável técnico.

A CONTRATADA não poderá executar qualquer serviço que não seja autorizado pela FISCALIZAÇÃO, salvo aqueles que se caracterizem, notadamente, como de emergência e necessários ao andamento ou segurança dos serviços.

MOVIMENTO DE TERRA



PREFEITURA MUNICIPAL DE HERVAL

Será aproveitado ao máximo o gleide do leito original da via, composto por material argiloso, de excelente característica portante, no qual será rebaixado e nivelado se for o caso mecanicamente, recompondo as laterais do gleide. Este serviço será executado com maquinário na Municipalidade com acompanhamento da CONTRATADA e do FISCAL DA OBRA.

01 – COLOCAÇÃO DE MEIO FIO

O meio – fio, também denominados guias, serão em concreto simples pré-moldadas com dimensões: 100cm de comprimento, 30cm de altura, 15cm de espessura na base e 12 cm de espessura o topo, com resistência mínima à compressão final (28) dias de 35 Mpa.

O processo de fabricação deverá atender ao disposto pelas normas ABNT para tal material.

Execução:

Os meio-fios deverão ser assentados devidamente alinhados, nivelados e compactados de forma que fique um “espelho” de 15cm acima do nível do pavimento.

Os meio-fios deverão atender as normas técnicas da ABNT, sendo que nas esquinas deverão ser usadas peças curvas com raios compatíveis e ou peças menores possibilitando a curvatura da mesma.

Para assentamento dos meio-fios, deverá ser aberta uma vala ao longo do bordo do subleito preparado, de acordo com o projeto, conforme dimensões do mesmo.

Os desvios de alinhamento não poderão ser superior a 20mm, em relação ao alinhamento e perfil projetados.

As guias (meio-fio) serão rejuntadas com argamassa de cimento e areia, utilizando cimento portland comum e areia média isenta de impurezas, com traço 1:4 respectivamente, obedecendo a uma junta de no máximo 1 cm entre as peças.

As guias depois de assentadas, niveladas, alinhadas e rejuntadas com argamassa, serão reaterradas e escoradas nas costas com matéria de boa qualidade, de preferência areia ou saibro, colocados também nas costas, na posição das juntas.

Deverá ser instalado meio fio enterrado para o travamento do pavimento nas extremidades e nos entroncamentos das vias a serem pavimentadas.

02 - PAVIMENTAÇÃO

Blocos de concreto:

Os blocos serão de concreto, pré-moldados intertravados, modelo “Unistein”, de cor natural com resistência mínima à compressão final (28) dias igual ou superior a 35 Mpa ou 350 kgf/cm², 16 faces, com as seguintes dimensões: largura do bloco 11 cm, comprimento do bloco 22 cm e espessura no mínimo de 8 cm.

Deverão ser produzidos por processo que assegurem peças de concreto, homogêneas e compactas, de modo que atendam ao conjunto de exigências das normas NBR – 9780, NBR – 9781.



PREFEITURA MUNICIPAL DE HERVAL

As peças de concreto não devem apresentar fraturas, trincas ou defeitos que possam prejudicar seu assentamento e a sua resistência. Devem ser transportadas, manipuladas e empilhadas com as devidas precauções, para não terem suas características prejudicadas.

É de responsabilidade da CONTRATADA a aquisição dos blocos e apresentação dos resultados dos ensaios de compressão e laudos técnicos, solicitados ao fabricante dos mesmos, por cada carga (caminhão) descarregada no canteiro de obras e arcará com despesas necessárias para realização do ensaio.

A CONTRATADA deverá apresentar documento de garantia dos materiais empregados, que a critério da fiscalização poderão ser os mesmo fornecidos pelo fabricante.

Execução:

Os blocos serão assentados sobre a base de areia, de forma que fiquem perfeitamente intertravados, a areia a ser empregada deverá satisfazer as condições de granulometria média, limpa e desprovida de resíduos vegetais e obedecer às necessidades de compactação do leito com placa vibratória.

A areia será distribuída regularmente em toda a superfície do subleito, em espessura média de 5 cm, de tal maneira que sua altura no eixo da pista não seja superior a 15 cm já compactado.

Os recalques produzidos pelo apiloamento serão corrigidos, até chegar ao nível desejado.

Quando do encontro dos blocos nos meio fio serão assentados 15 cm abaixo da linha de topo dos mesmos, possibilitando que por ai escoem as águas pluviais, obedecendo ao abaulamento previsto no perfil transversal do projeto.

O posicionamento e o alinhamento dos blocos ao longo da via deverá ser feito com linhas longitudinais e transversais fixadas e esticadas com estaca, varetas ou blocos.

As linhas transversais e longitudinais deverão ser esquadrejadas.

O arremate dos blocos junto às guias deverá ser feito com bloco cortados (meia peça) com guilhotina ou outra ferramenta que propicie o corte regular das peças (quando necessário).

Se chover logo após a colocação dos blocos é necessário verificar o estado da camada de areia.

Para preencher espaços vazios menores que $\frac{1}{4}$ do bloco deverá ser utilizado uma argamassa bem seca (1:4).

Após o assentamento, os blocos deverão ser compactados.

A compactação deverá ser feita com o uso de placas vibratórias.

Caso haja quebra dos blocos na primeira etapa de compactação deverá ser retirado e substituído antes das fases de rejunte e compactação final.

O rejuntamento dos blocos deverá ser feito com pó de pedra com grãos menores de 2,5mm. Na hora da colocação, o pó de pedra deverá estar seco, sem cimento ou cal.

O pó de pedra deverá ser colocado em camadas finas de modo que não cubra os blocos e prejudique o espalhamento dos mesmos.



PREFEITURA MUNICIPAL DE HERVAL

O espalhamento será de uma camada de 1cm sobre o revestimento e forçando-se a mesma a preencher os espaços vazios entre as juntas através de vassoura até que as juntas sejam totalmente preenchidas.

RECAPEAMENTO ASFALTICO

Pavimentação de 497,00m² na rua Dr. Homero de Macedo com capeamento asfáltico sobre pedra, reperfilagem asfáltica.

Capeamento asfáltico sobre pedra irregular, de 497m², com reperfilamento prévio de 3cm de espessura, pintura de ligação e acabamento em CBUQ, com no mínimo 3cm de espessura. No máximo 24 horas antes de iniciados os trabalhos deverá ser feita a varredura e limpeza do trecho a ser pavimentado.

Sobre o pavimento em granito existente – base – adequadamente varrido e desmatificada, deverá ser aplicada a pintura de ligação – reperfilamento, impermeabilizando as juntas entre as peças do pavimento existente, constituindo-se na ponte de aderência ao concreto asfáltico de capa de reperfilamento.

Sobre esta impermeabilização adesiva, transcorrido o tempo ideal de cura, deverá ser executado uma reperfilagem mecanizada, com vibroacabadora, com delgada camada de concreto asfáltico, nivelando a superfície: corrigindo imperfeições planimétricas, mantendo a forma topográfica côncava existente, com caimento de 3% uniforme, do eixo ao bordo lateral.

Havendo necessidade de interrupção das atividades após a conclusão da reperfilagem por período superior a 8 horas, a retomada para a aplicação de capa de rolamento deverá ser precedida de nova pintura de ligamento, conforme descrição acima.

A seguir, deverá ser aplicada uma pintura de ligação e posterior utilizando-se vibroacabadora a capa de rolamento em CBUQ, que após rolagem de adensamento, compactação e o perfeito acabamento superficial, deverá apresentar uma espessura uniforme mínima de 3cm de pista de rolamento ao longo de toda a seção transversal.

A camada será adensada e compacta utilizando-se rolo metálico de chapa lisa e rola pneumático.

LIMPEZA FINAL

Após a conclusão dos serviços de cada rua, a CONTRATADA deverá realizar uma limpeza rigorosa, além de retirada de todos os entulhos, sobra de materiais e produtos, equipamentos e quaisquer objetos que não façam parte do conjunto, final da execução.

Herval/RS, 20 de Abril de 2021

Marcio Vieira Poersch
Arq. e Urb. - CAU/RS A80622-6