

Proc. Administrativo 085/2023

De: Marcio P. - SMOMUR

Para: SMA - Secretaria Municipal de Administração

Data: 24/04/2023 às 14:17:50

Setores envolvidos:

SMA, SMOMUR

PAVIMENTAÇÃO 2023/01

Descrição do Objeto*:

PAVIMENTAÇÃO URBANA 2023/01

Modalidade de Licitação*:

Concorrência

Justificativa da contratação*:

O município está executando outras obras e não tem pessoal habilitado suficiente para executar essa obra.

Prazo de Pagamento*:

CONFORME BOLETIM DE MEDIÇÃO

Prazo para Entrega*:

CONFORME EXECUÇÃO

Necessita Amostra*:

Não

Pelo presente solicito abertura de licitação para contratação de empresa para execução (material e mão de obra) de pavimentação de vias urbanas com área total de 9.349,50m² de bloco de concreto e 2.748,00m de assentamento de meio fio de concreto pré moldado, com valor orçado de R\$ 1.284.234,33 com recursos de Emenda Parlamentar Especial e Livre do município. Conforme documentos em anexo.

Fonte de recurso: 1700 - Outras transferências de convênios ou instrumentos congêneres da união - R\$ 150.000,00

Fonte de recurso: 1500 - Recurso não vinculado de impostos - R\$ 1.134.234,33

—
Marcio Vieira Poersch

Arquiteto e Urbanista

Anexos:

BDI.pdf

CRONOGRAMA.pdf

ENCARGOS_SOCIAIS.pdf

MEMORIAL.pdf

ORCAMENTO.pdf

PAVIMENTACAO_2.xlsx

PRANCHA_01.pdf

PRANCHA_02.pdf

PRANCHA_03.pdf

PRANCHA_04.pdf

PRANCHA_05.pdf

RRT_PROJETO.pdf

Termo_de_Referencia_ok.pdf



PREFEITURA MUNICIPAL DE HERVAL

SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E MOBILIDADE URBANA E
RURAL

BDI - PAVIMENTAÇÃO URBANA 2022/1

			Referência estudo TCE		
			1° Quartil	Médio	3° Quartil
Administração Central	AC	2,97%	2,97%	5,08%	6,27%
Seguros/Riscos/Garantias	SRG	0,86%	0,86%	1,33%	1,71%
Lucro	L	7,78%	7,78%	10,85%	13,55%
Despesas Financeiras	DF	0,24%	i	2,00%	
Tributos - ISS	T	5,00%	DU	30	
Tributos - PIS/COFINS		3,65%			
Fórmula para o cálculo do BDI:					
{[(1+AC+SRG) x (1+L) x (1+DF)] / (1-T)} - 1					
Resultado do cálculo do BDI:					
22,79%			21,43%	27,17%	33,62%

Marcio Vieira Poersch
Arq. E Urb. CAU/RS A80622-6

Herval, 11 de Abril de 2023



PREFEITURA MUNICIPAL DE HERVAL

SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E MOBILIDADE URBANA E RURAL

CRONOGRAMA - PAVIMENTAÇÃO URBANA 2022/1

ITEM	VALOR (R\$)	%	MÊS 01	MÊS 02	MÊS 03	MÊS 04	MÊS 05	MÊS 06	MÊS 07	MÊS 08
RUA MANOEL SEVERIANO DA SILVEIRA FILHO	R\$ 150.000,00	11,68%	150.000,00	100,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RUA MANOEL SEVERIANO DA SILVEIRA FILHO	R\$ 4.102,16	0,32%	4.102,16	100,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RUA DR. JOÃO MANOEL FERNANDES GARCIA	R\$ 70.843,16	5,52%	0,00	70.843,16	100,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RUA JOÃO DIAS DA SILVA	R\$ 75.629,86	5,89%	0,00	75.629,86	100,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RUA VEREADOR INÁCIO NOBRE	R\$ 71.800,50	5,59%	0,00	0,00	71.800,50	100,00%	0,00	0,00	0,00	0,00
RUA JOSÉ CONSTANTINO ECHEVERRY	R\$ 134.984,94	10,51%	0,00	0,00	80.990,96	60,00%	53.993,98	40,00%	0,00	0,00
RUA JORGE SILVA	R\$ 76.587,20	5,96%	0,00	0,00	0,00	76.587,20	100,00%	0,00	0,00	0,00
RUA JOSÉ RUY DA COSTA LEMOS	R\$ 41.805,63	3,26%	0,00	0,00	0,00	20.902,82	50,00%	20.902,82	50,00%	0,00
RUA WOLMY BRAGA FERREIRA	R\$ 34.929,84	2,72%	0,00	0,00	0,00	0,00	34.929,84	100,00%	0,00	0,00
RUA JULIO LIMA	R\$ 52.102,04	4,06%	0,00	0,00	0,00	0,00	52.102,04	100,00%	0,00	0,00
RUA ELBIO SILVA ABREU	R\$ 39.977,78	3,11%	0,00	0,00	0,00	0,00	39.977,78	100,00%	0,00	0,00
RUA EMIGDIO KLEINE DA SILVA	R\$ 52.597,61	4,10%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52.597,61	100,00%
RUA PROFESSOR ENIO AMARAL	R\$ 192.801,82	15,01%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	154.241,46	80,00%	38.560,36
RUA JACINTO SCHIAVON LOURENÇON	R\$ 100.520,70	7,83%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100.520,70	100,00%
RUA TEIXEIRA PINTO	R\$ 89.625,39	6,98%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89.625,39
RUA DR. FERREIRA	R\$ 65.202,46	5,08%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65.202,46
RUA CORONEL SAMPAIO	R\$ 30.723,23	2,39%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30.723,23
TOTAL SIMPLES	R\$ 1.284.234,33	100,00%	154.102,16	12,00%	146.473,02	11,41%	152.791,46	11,90%	151.483,99	11,80%
TOTAL ACUMULADO			154.102,16	12,00%	300.575,18	23,41%	453.366,64	35,30%	604.850,64	47,10%

Herval, 11 de Abril de 2023

Marcio Vieira Poersch
Arq. e Urb. CAU/RS A80622-6



PREFEITURA MUNICIPAL DE HERVAL

SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E MOBILIDADE URBANA E RURAL

Composição dos Encargos Sociais - PAVIMENTAÇÃO URBANA 2022/1

Código	Descrição	Valor
A1	INSS	20,00%
A2	SESI	0,00%
A3	SENAI	0,00%
A4	INCRA	0,00%
A5	SEBRAE	0,00%
A6	Salário educação	0,00%
A7	Seguro contra acidentes de trabalho	3,00%
A8	FGTS	8,00%
A	SOMA GRUPO A	31,00%
B1	Férias gozadas	6,57%
B2	13º salário	8,33%
B3	Licença Paternidade	0,06%
B4	Faltas justificadas	0,82%
B5	Auxílio acidente de trabalho	0,31%
B6	Auxílio doença	1,66%
B	SOMA GRUPO B	17,75%
C1	Aviso prévio indenizado	2,90%
C2	Férias indenizadas	4,54%
C3	Férias indenizadas s/ aviso previo inden.	0,13%
C4	Depósito rescisão sem justa causa	3,15%
C5	Indenização adicional	0,20%
C	SOMA GRUPO C	10,92%
D1	Reincidência de Grupo A sobre Grupo B	5,50%
D2	Reincidência de FGTS sobre aviso prévio indenizado	0,23%
D	SOMA GRUPO D	5,73%
	SOMA (A+B+C+D)	65,40%

Herval, 11 de Abril de 2023

Marcio Vieira Poersch
Arq. E Urb. CAU/RS A80622-6



PREFEITURA MUNICIPAL DE HERVAL

MEMORIAL DESCRITIVO

Projeto: Arquiteto e Urbanista Marcio Vieira Poersch – CAU/RS A80622-6

Proprietário da Obra: PREFEITURA MUNICIPAL DE HERVAL

Obra: Pavimentação Urbana 2023/1

Endereço: **Rua Manoel Severiano da Silveira Filho** (entre a Avenida Ottoni Amaro da Silveira e a Rua João Dias da Silva); **Rua Dr. João Manoel Fernandes Garcia** (entre a Rua Manoel Severiano da Silveira Filho e Rua Oscar Barcelos de Melo); **Rua João Dias da Silva** (entre a Rua Manoel Severiano da Silveira Filho e Rua Oscar Barcelos de Melo); **Rua Vereador Inácio Nobre** (entre as ruas Professor Enio Amaral e Jorge Silva); **Rua José Constantino Echeverry** (entre as ruas Professor Enio Amaral e Luiz Candido Nobre Coelho); **Rua Jorge Silva** (entre as ruas Vereador Inácio Nobre e José Constantino Echeverry); **Rua José Ruy da Costa Lemos** (entre a rua Professor Enio Amaral até o final da rua sentido Norte); **Rua Wolmy Braga Ferreira** (entre a rua Professor Enio Amaral até o final da rua no sentido Norte); **Rua Julio Lima** (entre a rua Wolmy Braga Ferreira até o final da rua sentido Leste); **Rua Elbio Silva Abreu** (entre a rua Julio Lima até o final da rua sentido Sul); **Rua Emigdio Kleine da Silva** (entre a rua Julio Lima até o final da rua sentido Sul); **Rua Professor Enio Amaral** (entre as ruas Aldirio Pereira de Faria e Emigdio Kleine da Silva); **Rua Jacinto Schiavon Lourençon** (entre as ruas Marechal Deodoro e José Maria D'Ávila); **Rua Teixeira Pinto** (entre as ruas XV de Novembro e Borges de Medeiros); **Rua Dr. Ferreira** (entre as ruas Luiz Osório D'Ávila e Julio Nazaseno da Costa Nunes); **Rua Coronel Sampaio** (entre a rua Vereadora Maria Gomes Mendes e final da rua sentido norte); com área total de 9.349,50m² de pavimentação com bloco de concreto intertravado.

OBSERVAÇÕES GERAIS

O presente memorial descritivo de procedimentos estabelece as condições técnicas a serem obedecidas na execução dos serviços citados, fixando os parâmetros mínimos a serem atendidos para materiais e serviços, e constituirão parte integrante dos contratos. Todos os serviços deverão ser executados rigorosamente de acordo com os projetos.

PRAZO PARA EXECUÇÃO

O prazo para execução da obra é de 8 meses a contar da Ordem de Início de Obra.

OBRIGAÇÕES DA EMPRESA

- Anotação e ou Registro e pagamento das ART's e ou RRT's de execução de obra.
- É de inteira responsabilidade da empresa executora sinalizar a via onde está trabalhando, utilizando placas informativas de execução de obra.
- É de inteira responsabilidade da empresa executora, todo e qualquer material que for utilizado para a execução dos serviços, bem como o transporte dos materiais e equipamentos.
- Apresentar diário de obra todo o final de cada mês ao fiscal, onde deverá conter fotos e registros diários e funcionários da referida obra.



PREFEITURA MUNICIPAL DE HERVAL

EXECUÇÃO E CONTROLE

Responsabilidades:

Fica reservado a Prefeitura Municipal de Herval, o direito e autoridade, para resolver todo e qualquer caso singular e porventura omissos neste definido em outros documentos contratuais, como o próprio contrato ou outros elementos fornecidos.

Na existência de serviços não descritos, a CONTRATADA somente poderá executá-los após aprovação da FISCALIZAÇÃO. A omissão de qualquer procedimento ou norma neste memorial, nos projetos, ou em outros documentos contratuais, não exime a CONTRATADA da obrigatoriedade da utilização das melhores técnicas preconizadas para os trabalhos, respeitando os objetos básicos de funcionamento e adequação dos resultados, bem como todas as normas da ABNT vigentes, e demais pertinentes.

Não se poderá alegar, em hipótese alguma, como justificativa ou defesa, pela CONTRATADA desconhecimento, incompreensão, dúvidas ou esquecimento das cláusulas e condições, do contrato e dos projetos, das especificações técnicas, do memorial, bem como de tudo o que estiver contido nas normas, especificações e métodos da ABNT, e outras normas pertinentes citadas ou não neste memorial. A existência e a atuação da FISCALIZAÇÃO em nada diminuirão a responsabilidade única integral e exclusiva da CONTRATADA no que concerne os serviços e suas implicações próximas ou remotas, sempre de conformidade com o contrato, o Código Civil e demais leis ou regulamentos vigentes, no Município, Estado e na União.

É da máxima importância, que o Engenheiro residente promova um trabalho de equipe com os diferentes profissionais e fornecedores especializados, envolvidos nos serviços, durante todas as fases de organização e construção. A coordenação deverá ser precisa, enfatizando-se a importância do planejamento e da previsão.

As cotas e dimensões sempre deverão ser conferidas “In Loco”, antes da execução de qualquer serviço.

As especificações, os desenhos dos projetos e o memorial descritivo destinam-se a descrição e a execução dos serviços complementares acabados nos termos deste memorial e objeto da contratação, e com todos os elementos em perfeito funcionamento, de primeira qualidade e bom acabamento. Portanto, estes elementos devem ser considerados complementares entre si, e o que constar de um dos documentos é tão obrigatório como se constasse em todos os demais.

O profissional residente deverá efetuar todas as correções, interpretações e compatibilização que forem necessárias, para o término dos serviços de maneira satisfatória, sempre em conjunto com a FISCALIZAÇÃO.

Acompanhamento:

Os serviços serão fiscalizados por pessoal credenciado e designado pela Prefeitura Municipal de Herval, através da Secretária de Obras e, o qual será doravante, aqui designado FISCAL.

Os serviços serão conduzidos por pessoal pertencente à CONTRATADA, competente e capaz de proporcionar serviços tecnicamente bem feitos e de acabamento esmerado, em número compatível com o ritmo dos serviços, para que o cronograma físico e financeiro seja cumprido à risca.



PREFEITURA MUNICIPAL DE HERVAL

A supervisão dos trabalhos, tanto pela FISCALIZAÇÃO como da CONTRATADA, deverá ser sempre a cargo de um profissional, devidamente habilitado e registrado no CREA ou CAU, com visto no Rio Grande do Sul, que no caso da CONTRATADA deverá ser o responsável técnico.

A CONTRATADA não poderá executar qualquer serviço que não seja autorizado pela FISCALIZAÇÃO, salvo aqueles que se caracterizem, notadamente, como de emergência e necessários ao andamento ou segurança dos serviços.

MOVIMENTO DE TERRA

Será aproveitado ao máximo o gleide do leito original da via, composto por material argiloso, de excelente característica portante, no qual será rebaixado e nivelado se for o caso mecanicamente, recompondo as laterais do gleide. Este serviço será executado com maquinário da Municipalidade com acompanhamento da CONTRATADA e do FISCAL DA OBRA.

COLOCAÇÃO DE MEIO FIO

O meio – fio, também denominados guias, serão em concreto simples pré-moldadas com dimensões: 100cm de comprimento, 30cm de altura, 15cm de espessura na base e 12 cm de espessura o topo, com resistência mínima à compressão final (28) dias de 35 Mpa.

O processo de fabricação deverá atender ao disposto pelas normas ABNT para tal material.

Execução:

Os meio fios deverão ser assentados devidamente alinhados, nivelados e compactados de forma que fique um “espelho” de 15cm acima do nível do pavimento.

Os meios fios deverão ser assentados sobre uma camada de areia média, para facilitar o nivelamento dos mesmos.

Os meio fios deverão atender as normas técnicas da ABNT, sendo que nas esquinas deverão ser usadas peças curvas com raios compatíveis e ou peças menores possibilitando a curvatura da mesma.

Para assentamento dos meio fios, deverá ser aberta uma vala ao longo do bordo do subleito preparado, de acordo com o projeto, conforme dimensões do mesmo.

Os desvios de alinhamento não poderão ser superior a 20mm, em relação ao alinhamento e perfil projetados.

As guias (meio-fio) serão rejuntadas com argamassa de cimento e areia, utilizando cimento portland comum e areia média isenta de impurezas, com traço 1:4 respectivamente, obedecendo a uma junta de no máximo 1 cm entre as peças.

As guias depois de assentadas, niveladas, alinhadas e rejuntadas com argamassa, serão reaterradas e escoradas nas costas com matéria de boa qualidade, de preferência areia ou saibro, colocados também nas costas, na posição das juntas.

Deverá ser instalado meio fio enterrado para o travamento do pavimento nas extremidades e nos entroncamentos das vias a serem pavimentadas.

PAVIMENTAÇÃO

Blocos de concreto:



PREFEITURA MUNICIPAL DE HERVAL

Os blocos serão de concreto, pré-moldados intertravados, modelo “Unistein”, de cor natural com resistência mínima à compressão final (28) dias igual ou superior a 35 Mpa ou 350 kgf/cm², 16 faces, com as seguintes dimensões: largura do bloco 11 cm, comprimento do bloco 22 cm e espessura no mínimo de 8 cm.

Deverão ser produzidos por processo que assegurem peças de concreto, homogêneas e compactas, de modo que atendam ao conjunto de exigências das normas NBR – 9780, NBR – 9781.

As peças de concreto não devem apresentar fraturas, trincas ou defeitos que possam prejudicar seu assentamento e a sua resistência. Devem ser transportadas, manipuladas e empilhadas com as devidas precauções, para não terem suas características prejudicadas.

É de responsabilidade da CONTRATADA a aquisição dos blocos e apresentação dos resultados dos ensaios de compressão e laudos técnicos, solicitados ao fabricante dos mesmos, por cada carga (caminhão) descarregada no canteiro de obras e arcará com despesas necessárias para realização do ensaio.

A CONTRATADA deverá apresentar documento de garantia dos materiais empregados, que a critério da fiscalização poderão ser os mesmo fornecidos pelo fabricante.

Execução:

Os blocos serão assentados sobre a base de areia, de forma que fiquem perfeitamente intertravados, a areia a ser empregada deverá satisfazer as condições de granulometria média, limpa e desprovida de resíduos vegetais e obedecer às necessidades de compactação do leito com placa vibratória.

A areia será distribuída regularmente em toda a superfície do subleito, em espessura média de 5 cm, de tal maneira que sua altura no eixo da pista não seja superior a 15 cm já compactado.

Os recalques produzidos pelo apiloamento serão corrigidos, até chegar ao nível desejado.

Quando do encontro dos blocos nos meio fio serão assentados 15 cm abaixo da linha de topo dos mesmos, possibilitando que por ai escoem as águas pluviais, obedecendo ao abaulamento previsto no perfil transversal do projeto.

O posicionamento e o alinhamento dos blocos ao longo da via deverá ser feito com linhas longitudinais e transversais fixadas e esticadas com estaca, varetas ou blocos.

As linhas transversais e longitudinais deverão ser esquadrejadas.

O arremate dos blocos junto às guias deverá ser feito com bloco cortados (meia peça) com guilhotina ou outra ferramenta que propicie o corte regular das peças (quando necessário).

Se chover logo após a colocação dos blocos é necessário verificar o estado da camada de areia.

Para preencher espaços vazios menores que ¼ do bloco deverá ser utilizado uma argamassa bem seca (1:4).

Após o assentamento, os blocos deverão ser compactados.

A compactação deverá ser feita com o uso de placas vibratórias.

Caso haja quebra dos blocos na primeira etapa de compactação deverá ser retirado e substituído antes das fases de rejunte e compactação final.



PREFEITURA MUNICIPAL DE HERVAL

O rejuntamento dos blocos deverá ser feito com pó de pedra ou areia média com grãos menores de 2,5mm. Na hora da colocação, o pó de pedra deverá estar seco, sem cimento ou cal ou qualquer impureza.

O pó de pedra ou areia média deverá ser colocado em camadas finas de modo que não cubra os blocos e prejudique o espalhamento dos mesmos.

O espalhamento será de uma camada de 1cm sobre o revestimento e forçando-se a mesma a preencher os espaços vazios entre as juntas através de vassoura até que as juntas sejam totalmente preenchidas.

CONSIDERAÇÕES FINAIS

Os materiais deverão ser fornecidos pela empresa, ficando a cargo da municipalidade o fornecimento de maquinário para os serviços de terraplanagem.

LIMPEZA FINAL

Após a conclusão dos serviços de cada rua, a CONTRATADA deverá realizar uma limpeza rigorosa, além de retirada de todos os entulhos, sobra de materiais e produtos, equipamentos e quaisquer objetos que não façam parte do conjunto, final da execução.

Herval/RS, 31 de Março de 2023

Marcio Vieira Poersch
Arq. e Urb. - CAU/RS A80622-6



PREFEITURA MUNICIPAL DE HERVAL

SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E MOBILIDADE URBANA E RURAL

ORÇAMENTO - PAVIMENTAÇÃO URBANA 2023/1

ITEM	CODIGO SINAPI	DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE (A)	PREÇO UNITÁRIO		TOTAL (A*C)	QUADRAS
					S/BDI (B)	C/BDI (C)		
RECURSO: EMENDA Nº 202228670004								
1	RUA MANOEL SEVERIANO DA SILVEIRA FILHO							2
1.1	94273	ASSENTAMENTO DE GUIA DE CONCRETO PRÉ MOLDADO MEIO FIO	M	316,00	R\$ 51,85	R\$ 63,67	R\$ 20.119,72	
1.2	92404	EXECUÇÃO DE VIA EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO 16 FACES DE 22 X 11CM, ESPESSURA 8CM	M2	1.130,50	R\$ 73,46	R\$ 90,20	R\$ 101.971,10	
1.3	95876	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14M³, VIA PAVIMENTADA, DM ATÉ 30 KM	M3XKM	4.835,55	R\$ 2,04	R\$ 2,50	R\$ 12.088,88	
1.4	93593	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14M³, VIA PAVIMENTADA, ADICIONAL DE 30KM	M3XKM	15.359,52	R\$ 0,84	R\$ 1,03	R\$ 15.820,31	
					R\$ 150.000,00			
TOTAL EMENDA					R\$ 150.000,00			
RECURSO: LIVRE								
2	RUA MANOEL SEVERIANO DA SILVEIRA FILHO							2
2.1	93593	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14M³, VIA PAVIMENTADA, ADICIONAL DE 30KM	M3XKM	3.982,68	R\$ 0,84	R\$ 1,03	R\$ 4.102,16	
					R\$ 4.102,16			
3	RUA DR. JOÃO MANOEL FERNANDES GARCIA							1
3.1	94273	ASSENTAMENTO DE GUIA DE CONCRETO PRÉ MOLDADO MEIO FIO	M	148,00	R\$ 51,85	R\$ 63,67	R\$ 9.423,16	
3.2	92404	EXECUÇÃO DE VIA EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO 16 FACES DE 22 X 11CM, ESPESSURA 8CM	M2	518,00	R\$ 73,46	R\$ 90,20	R\$ 46.723,60	
3.3	95876	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14M³, VIA PAVIMENTADA, DM ATÉ 30 KM	M3XKM	2.220,00	R\$ 2,04	R\$ 2,50	R\$ 5.550,00	
3.4	93593	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14M³, VIA PAVIMENTADA, ADICIONAL DE 30KM	M3XKM	8.880,00	R\$ 0,84	R\$ 1,03	R\$ 9.146,40	
TOTAL DO ITEM					R\$ 70.843,16			
4	RUA JOÃO DIAS DA SILVA							1
4.1	94273	ASSENTAMENTO DE GUIA DE CONCRETO PRÉ MOLDADO MEIO FIO	M	158,00	R\$ 51,85	R\$ 63,67	R\$ 10.059,86	
4.2	92404	EXECUÇÃO DE VIA EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO 16 FACES DE 22 X 11CM, ESPESSURA 8CM	M2	553,00	R\$ 73,46	R\$ 90,20	R\$ 49.880,60	
4.3	95876	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14M³, VIA PAVIMENTADA, DM ATÉ 30 KM	M3XKM	2.370,00	R\$ 2,04	R\$ 2,50	R\$ 5.925,00	
4.4	93593	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14M³, VIA PAVIMENTADA, ADICIONAL DE 30KM	M3XKM	9.480,00	R\$ 0,84	R\$ 1,03	R\$ 9.764,40	
TOTAL DO ITEM					R\$ 75.629,86			
5	RUA VEREADOR INÁCIO NOBRE							1
5.1	94273	ASSENTAMENTO DE GUIA DE CONCRETO PRÉ MOLDADO MEIO FIO	M	150,00	R\$ 51,85	R\$ 63,67	R\$ 9.550,50	
5.2	92404	EXECUÇÃO DE VIA EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO 16 FACES DE 22 X 11CM, ESPESSURA 8CM	M2	525,00	R\$ 73,46	R\$ 90,20	R\$ 47.355,00	
5.3	95876	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14M³, VIA PAVIMENTADA, DM ATÉ 30 KM	M3XKM	2.250,00	R\$ 2,04	R\$ 2,50	R\$ 5.625,00	
5.4	93593	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14M³, VIA PAVIMENTADA, ADICIONAL DE 30KM	M3XKM	9.000,00	R\$ 0,84	R\$ 1,03	R\$ 9.270,00	
TOTAL DO ITEM					R\$ 71.800,50			
6	RUA JOSÉ CONSTANTINO ECHEVERRY							2
6.1	94273	ASSENTAMENTO DE GUIA DE CONCRETO PRÉ MOLDADO MEIO FIO	M	282,00	R\$ 51,85	R\$ 63,67	R\$ 17.954,94	
6.2	92404	EXECUÇÃO DE VIA EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO 16 FACES DE 22 X 11CM, ESPESSURA 8CM	M2	987,00	R\$ 73,46	R\$ 90,20	R\$ 89.027,40	
6.3	95876	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14M³, VIA PAVIMENTADA, DM ATÉ 30 KM	M3XKM	4.230,00	R\$ 2,04	R\$ 2,50	R\$ 10.575,00	
6.4	93593	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14M³, VIA PAVIMENTADA, ADICIONAL DE 30KM	M3XKM	16.920,00	R\$ 0,84	R\$ 1,03	R\$ 17.427,60	
TOTAL DO ITEM					R\$ 134.984,94			
7	RUA JORGE SILVA							1
7.1	94273	ASSENTAMENTO DE GUIA DE CONCRETO PRÉ MOLDADO MEIO FIO	M	160,00	R\$ 51,85	R\$ 63,67	R\$ 10.187,20	
7.2	92404	EXECUÇÃO DE VIA EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO 16 FACES DE 22 X 11CM, ESPESSURA 8CM	M2	560,00	R\$ 73,46	R\$ 90,20	R\$ 50.512,00	
7.3	95876	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14M³, VIA PAVIMENTADA, DM ATÉ 30 KM	M3XKM	2.400,00	R\$ 2,04	R\$ 2,50	R\$ 6.000,00	
7.4	93593	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14M³, VIA PAVIMENTADA, ADICIONAL DE 30KM	M3XKM	9.600,00	R\$ 0,84	R\$ 1,03	R\$ 9.888,00	
TOTAL DO ITEM					R\$ 76.587,20			
8	RUA JOSÉ RUY DA COSTA LEMOS							1
8.1	94273	ASSENTAMENTO DE GUIA DE CONCRETO PRÉ MOLDADO MEIO FIO	M	106,00	R\$ 51,85	R\$ 63,67	R\$ 6.749,02	
8.2	92404	EXECUÇÃO DE VIA EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO 16 FACES DE 22 X 11CM, ESPESSURA 8CM	M2	294,00	R\$ 73,46	R\$ 90,20	R\$ 26.518,80	
8.3	95876	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14M³, VIA PAVIMENTADA, DM ATÉ 30 KM	M3XKM	1.289,70	R\$ 2,04	R\$ 2,50	R\$ 3.224,25	
8.4	93593	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14M³, VIA PAVIMENTADA, ADICIONAL DE 30KM	M3XKM	5.158,80	R\$ 0,84	R\$ 1,03	R\$ 5.313,56	
TOTAL DO ITEM					R\$ 41.805,63			
9	RUA WOLMY BRAGA FERREIRA							1
9.1	94273	ASSENTAMENTO DE GUIA DE CONCRETO PRÉ MOLDADO MEIO FIO	M	88,00	R\$ 51,85	R\$ 63,67	R\$ 5.602,96	
9.2	92404	EXECUÇÃO DE VIA EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO 16 FACES DE 22 X 11CM, ESPESSURA 8CM	M2	246,00	R\$ 73,46	R\$ 90,20	R\$ 22.189,20	

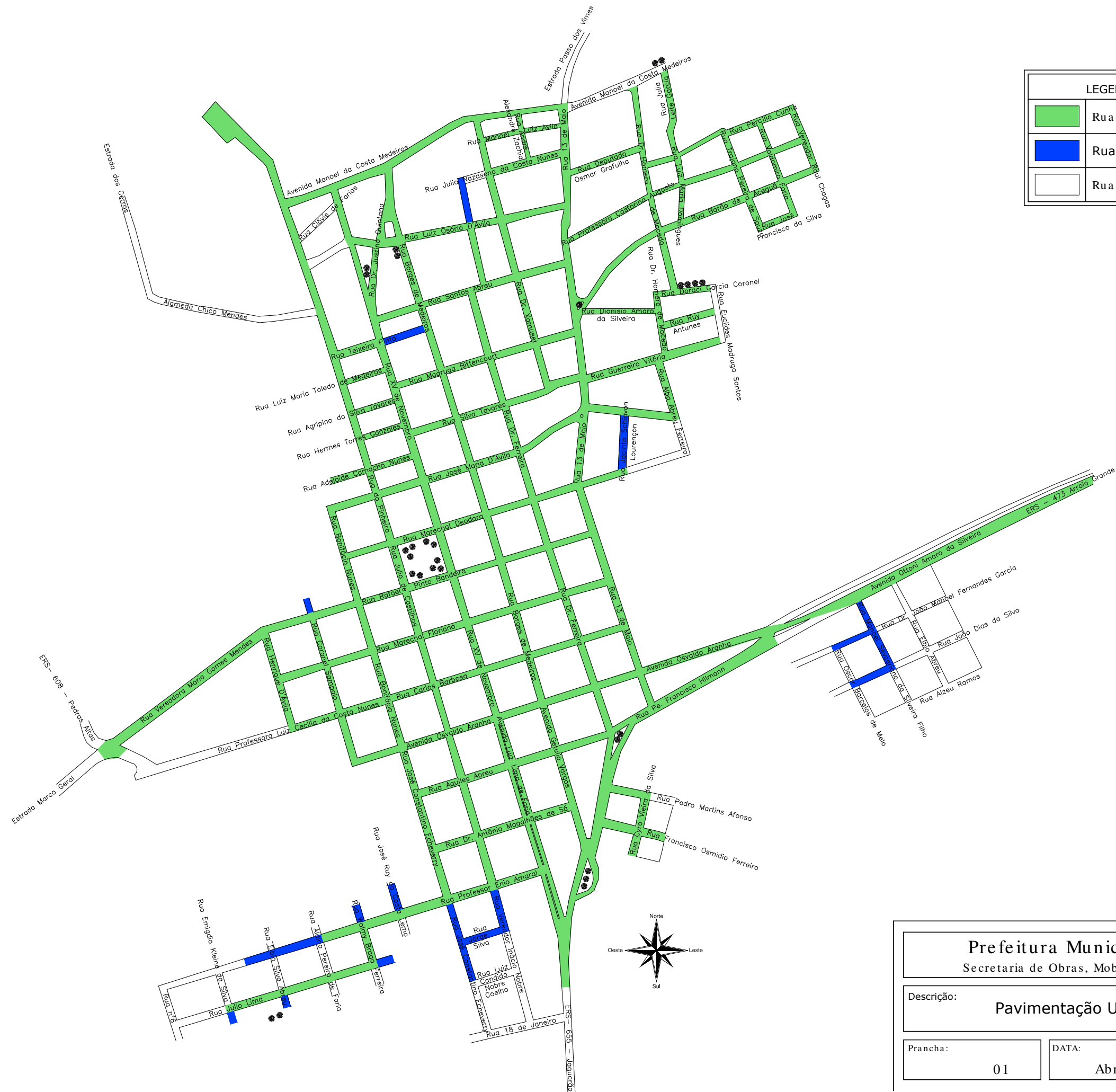
9.3	95876	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14M³, VIA PAVIMENTADA, DM ATÉ 30 KM	M3XKM	1.078,20	R\$ 2,04	R\$ 2,50	R\$ 2.695,50	1
9.4	93593	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14M³, VIA PAVIMENTADA, ADICIONAL DE 30KM	M3XKM	4.312,80	R\$ 0,84	R\$ 1,03	R\$ 4.442,18	
TOTAL DO ITEM					R\$ 34.929,84			
10	RUA JULIO LIMA							
10.1	94273	ASSENTAMENTO DE GUIA DE CONCRETO PRÉ MOLDADO MEIO FIO	M	104,00	R\$ 51,85	R\$ 63,67	R\$ 6.621,68	1
10.2	92404	EXECUÇÃO DE VIA EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO 16 FACES DE 22 X 11CM, ESPESSURA 8CM	M2	384,00	R\$ 73,46	R\$ 90,20	R\$ 34.636,80	
10.3	95876	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14M³, VIA PAVIMENTADA, DM ATÉ 30 KM	M3XKM	1.638,00	R\$ 2,04	R\$ 2,50	R\$ 4.095,00	
10.4	93593	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14M³, VIA PAVIMENTADA, ADICIONAL DE 30KM	M3XKM	6.552,00	R\$ 0,84	R\$ 1,03	R\$ 6.748,56	
TOTAL DO ITEM					R\$ 52.102,04			
11	RUA ELBIO SILVA ABREU							1
11.1	94273	ASSENTAMENTO DE GUIA DE CONCRETO PRÉ MOLDADO MEIO FIO	M	100,00	R\$ 51,85	R\$ 63,67	R\$ 6.367,00	1
11.2	92404	EXECUÇÃO DE VIA EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO 16 FACES DE 22 X 11CM, ESPESSURA 8CM	M2	282,00	R\$ 73,46	R\$ 90,20	R\$ 25.436,40	
11.3	95876	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14M³, VIA PAVIMENTADA, DM ATÉ 30 KM	M3XKM	1.234,80	R\$ 2,04	R\$ 2,50	R\$ 3.087,00	
11.4	93593	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14M³, VIA PAVIMENTADA, ADICIONAL DE 30KM	M3XKM	4.939,20	R\$ 0,84	R\$ 1,03	R\$ 5.087,38	
TOTAL DO ITEM					R\$ 39.977,78			
12	RUA EMIGDIO KLEINE DA SILVA							1
12.1	94273	ASSENTAMENTO DE GUIA DE CONCRETO PRÉ MOLDADO MEIO FIO	M	130,00	R\$ 51,85	R\$ 63,67	R\$ 8.277,10	1
12.2	92404	EXECUÇÃO DE VIA EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO 16 FACES DE 22 X 11CM, ESPESSURA 8CM	M2	372,00	R\$ 73,46	R\$ 90,20	R\$ 33.554,40	
12.3	95876	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14M³, VIA PAVIMENTADA, DM ATÉ 30 KM	M3XKM	1.626,30	R\$ 2,04	R\$ 2,50	R\$ 4.065,75	
12.4	93593	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14M³, VIA PAVIMENTADA, ADICIONAL DE 30KM	M3XKM	6.505,20	R\$ 0,84	R\$ 1,03	R\$ 6.700,36	
TOTAL DO ITEM					R\$ 52.597,61			
13	RUA PROFESSOR ENIO AMARAL							2
13.1	94273	ASSENTAMENTO DE GUIA DE CONCRETO PRÉ MOLDADO MEIO FIO	M	396,00	R\$ 51,85	R\$ 63,67	R\$ 25.213,32	2
13.2	92404	EXECUÇÃO DE VIA EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO 16 FACES DE 22 X 11CM, ESPESSURA 8CM	M2	1.414,00	R\$ 73,46	R\$ 90,20	R\$ 127.542,80	
13.3	95876	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14M³, VIA PAVIMENTADA, DM ATÉ 30 KM	M3XKM	6.049,20	R\$ 2,04	R\$ 2,50	R\$ 15.123,00	
13.4	93593	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14M³, VIA PAVIMENTADA, ADICIONAL DE 30KM	M3XKM	24.196,80	R\$ 0,84	R\$ 1,03	R\$ 24.922,70	
TOTAL DO ITEM					R\$ 192.801,82			
14	RUA JACINTO SCHIAVON LOURENÇON							1
14.1	94273	ASSENTAMENTO DE GUIA DE CONCRETO PRÉ MOLDADO MEIO FIO	M	210,00	R\$ 51,85	R\$ 63,67	R\$ 13.370,70	1
14.2	92404	EXECUÇÃO DE VIA EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO 16 FACES DE 22 X 11CM, ESPESSURA 8CM	M2	735,00	R\$ 73,46	R\$ 90,20	R\$ 66.297,00	
14.3	95876	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14M³, VIA PAVIMENTADA, DM ATÉ 30 KM	M3XKM	3.150,00	R\$ 2,04	R\$ 2,50	R\$ 7.875,00	
14.4	93593	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14M³, VIA PAVIMENTADA, ADICIONAL DE 30KM	M3XKM	12.600,00	R\$ 0,84	R\$ 1,03	R\$ 12.978,00	
TOTAL DO ITEM					R\$ 100.520,70			
15	RUA TEIXEIRA PINTO							1
15.1	94273	ASSENTAMENTO DE GUIA DE CONCRETO PRÉ MOLDADO MEIO FIO	M	167,00	R\$ 51,85	R\$ 63,67	R\$ 10.632,89	1
15.2	92404	EXECUÇÃO DE VIA EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO 16 FACES DE 22 X 11CM, ESPESSURA 8CM	M2	668,00	R\$ 73,46	R\$ 90,20	R\$ 60.253,60	
15.3	95876	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14M³, VIA PAVIMENTADA, DM ATÉ 30 KM	M3XKM	2.830,65	R\$ 2,04	R\$ 2,50	R\$ 7.076,63	
15.4	93593	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14M³, VIA PAVIMENTADA, ADICIONAL DE 30KM	M3XKM	11.322,60	R\$ 0,84	R\$ 1,03	R\$ 11.662,28	
TOTAL DO ITEM					R\$ 89.625,39			
16	RUA DR. FERREIRA							1
16.1	94273	ASSENTAMENTO DE GUIA DE CONCRETO PRÉ MOLDADO MEIO FIO	M	155,00	R\$ 51,85	R\$ 63,67	R\$ 9.868,85	1
16.2	92404	EXECUÇÃO DE VIA EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO 16 FACES DE 22 X 11CM, ESPESSURA 8CM	M2	465,00	R\$ 73,46	R\$ 90,20	R\$ 41.943,00	
16.3	95876	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14M³, VIA PAVIMENTADA, DM ATÉ 30 KM	M3XKM	2.022,75	R\$ 2,04	R\$ 2,50	R\$ 5.056,88	
16.4	93593	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14M³, VIA PAVIMENTADA, ADICIONAL DE 30KM	M3XKM	8.091,00	R\$ 0,84	R\$ 1,03	R\$ 8.333,73	
TOTAL DO ITEM					R\$ 65.202,46			
17	RUA CORONEL SAMPAIO							1
17.1	94273	ASSENTAMENTO DE GUIA DE CONCRETO PRÉ MOLDADO MEIO FIO	M	78,00	R\$ 51,85	R\$ 63,67	R\$ 4.966,26	1
17.2	92404	EXECUÇÃO DE VIA EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO 16 FACES DE 22 X 11CM, ESPESSURA 8CM	M2	216,00	R\$ 73,46	R\$ 90,20	R\$ 19.483,20	
17.3	95876	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14M³, VIA PAVIMENTADA, DM ATÉ 30 KM	M3XKM	947,70	R\$ 2,04	R\$ 2,50	R\$ 2.369,25	
17.4	93593	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14M³, VIA PAVIMENTADA, ADICIONAL DE 30KM	M3XKM	3.790,80	R\$ 0,84	R\$ 1,03	R\$ 3.904,52	
TOTAL DO ITEM					R\$ 30.723,23			
TOTAL LIVRE					R\$ 1.134.234,33			
TOTAL					R\$ 1.284.234,33			
Total em m²					9.349,50			

19

Marcio Vieira Poersch
Arquiteto e Urbanista CAU/RS A80622-6

Herval, 11 de Abril de 2023

BDI: 22,79% SINAPI: 02/2023



LEGENDA PAVIMENTAÇÕES	
<div></div>	Ruas Pavimentadas
<div></div>	Ruas Pavimentação 2023/1
<div></div>	Ruas em Saibro

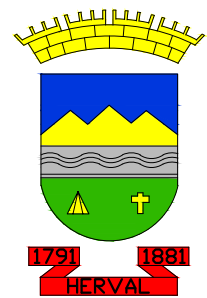
Prefeitura Municipal de Herval
Secretaria de Obras, Mobilidade Urbana e Rural

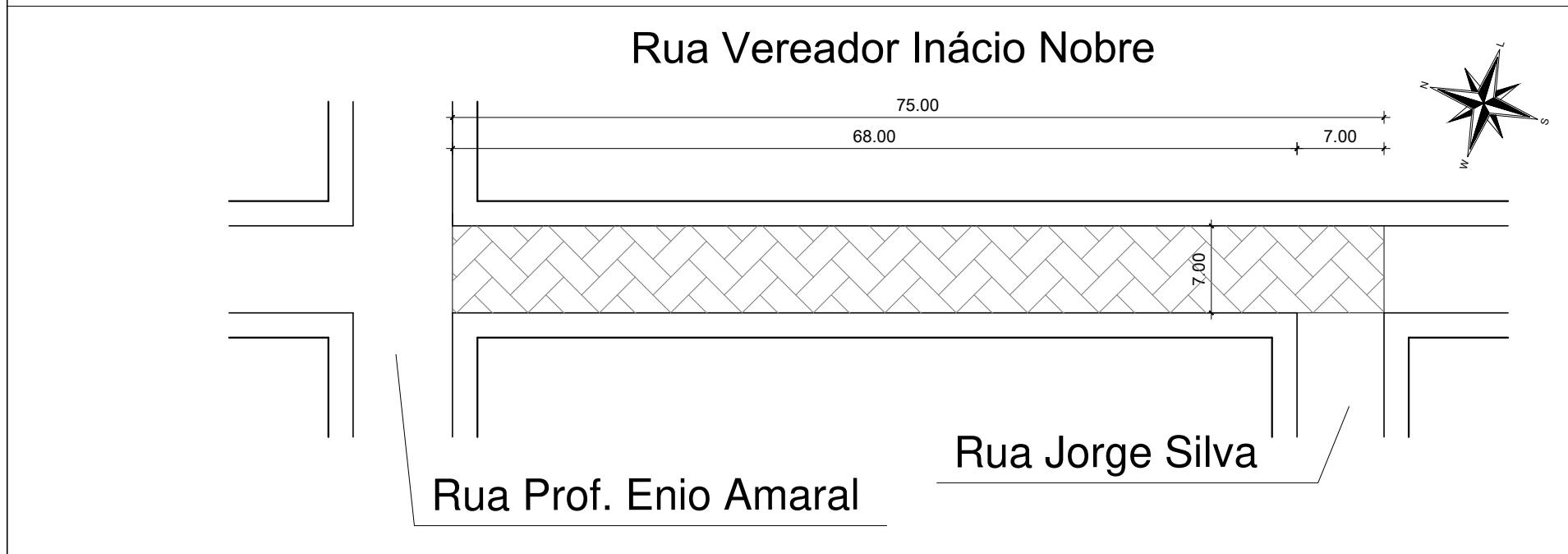
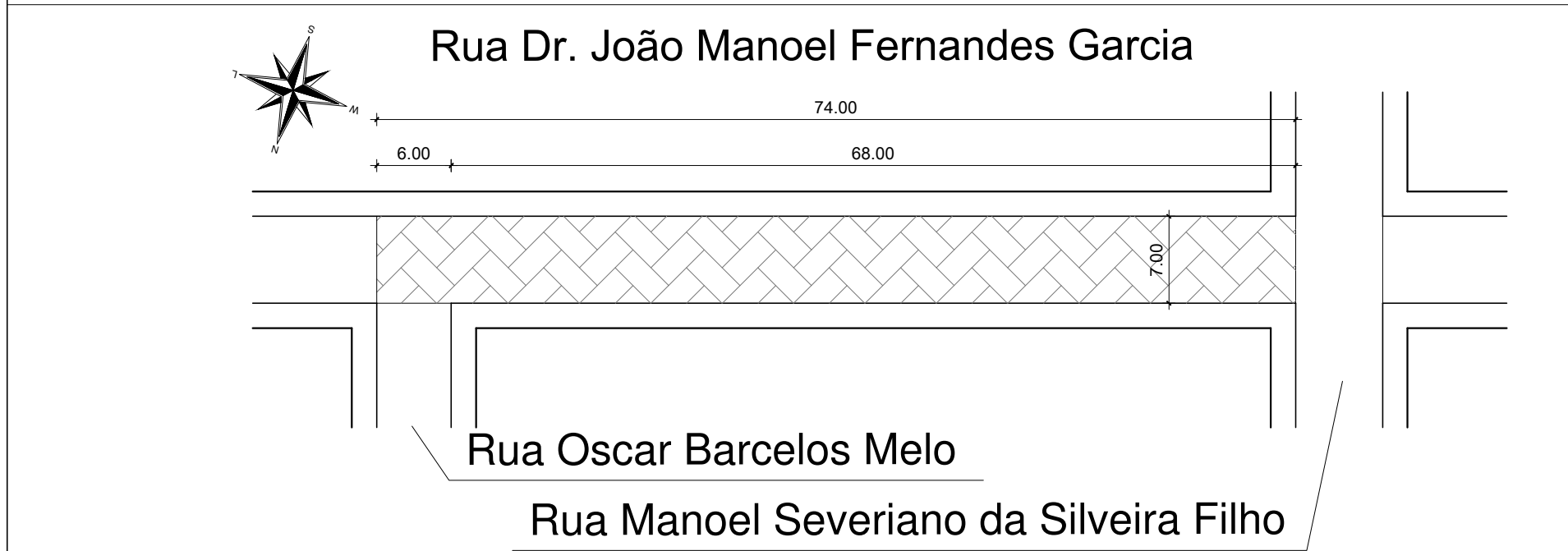
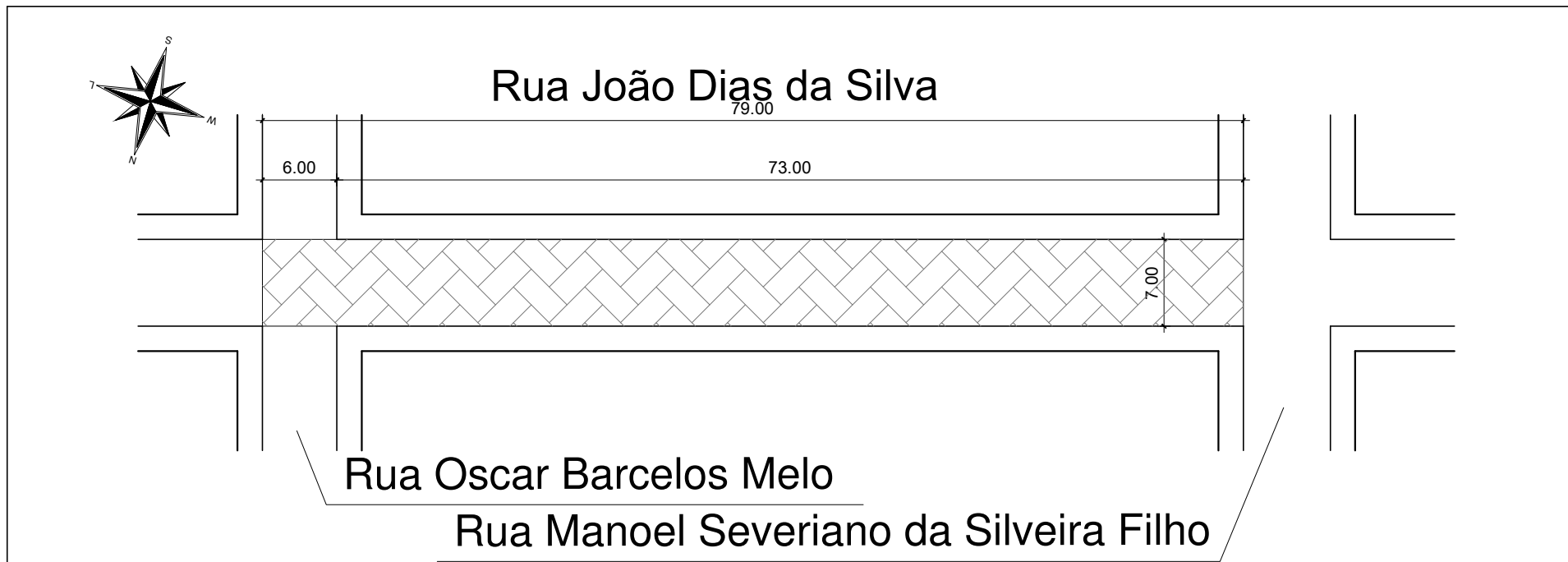
Descrição:
Pavimentação Urbana 2023/1

Prancha:
01

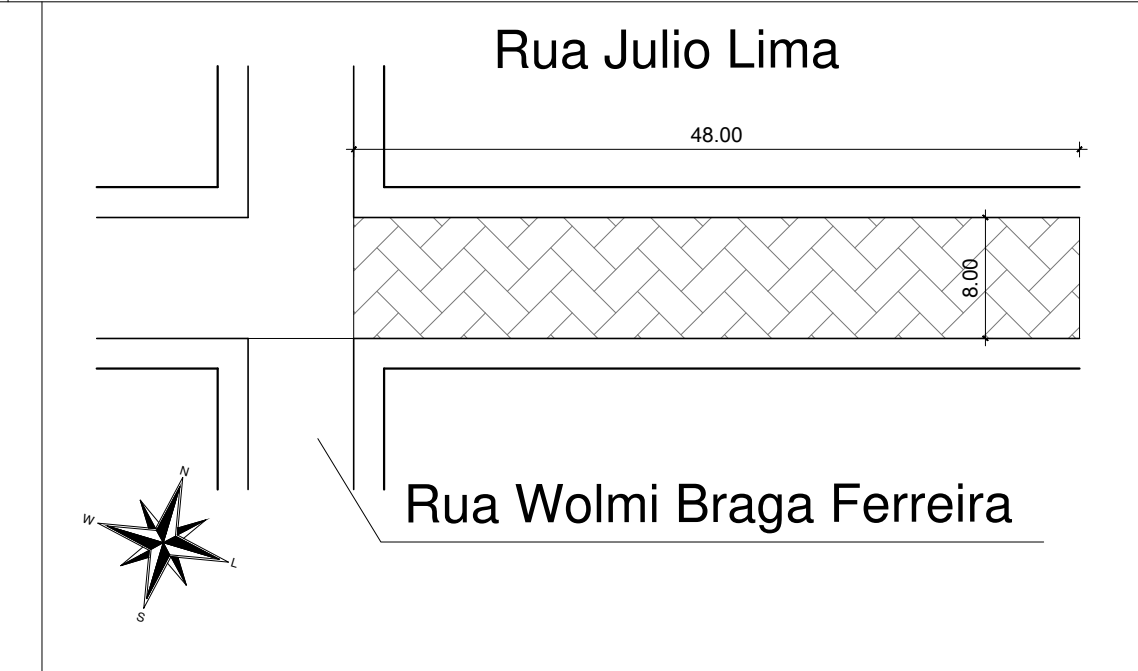
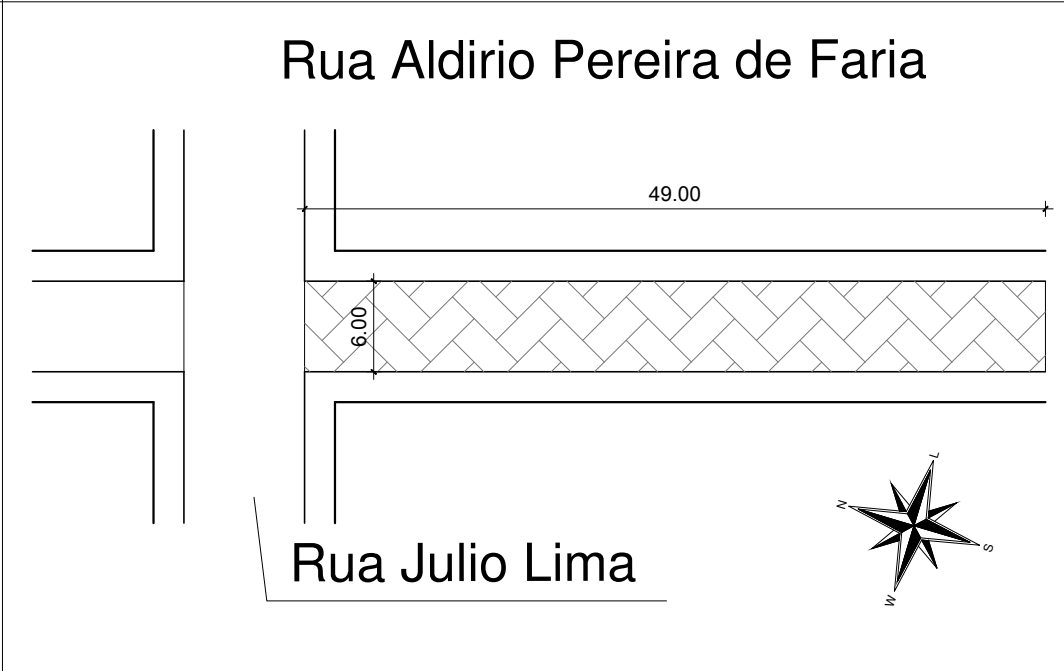
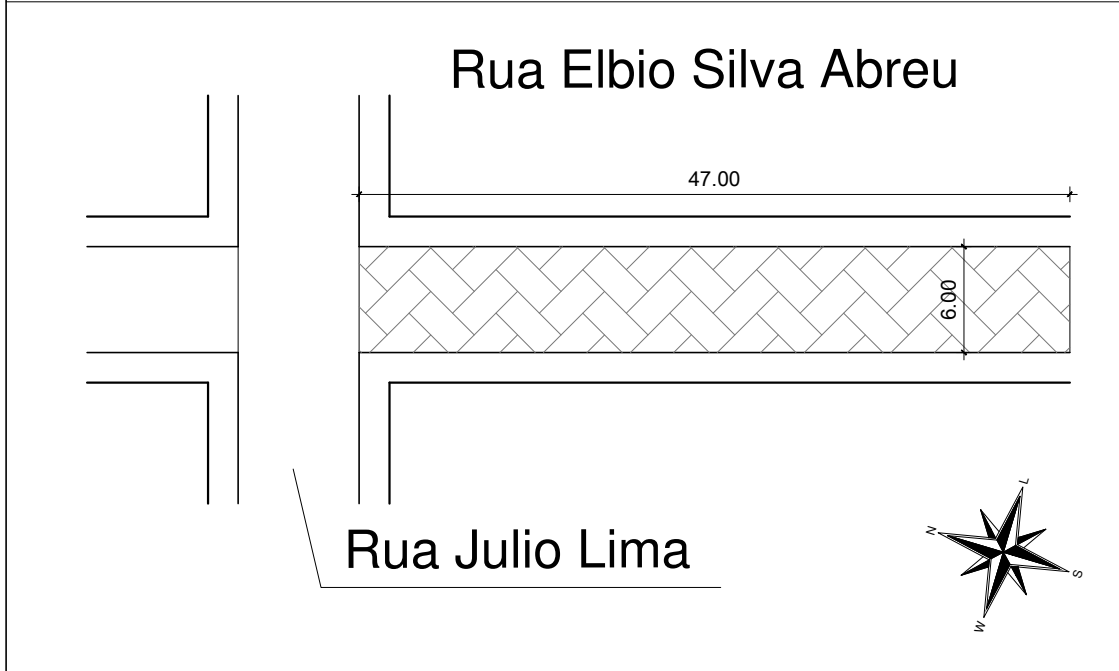
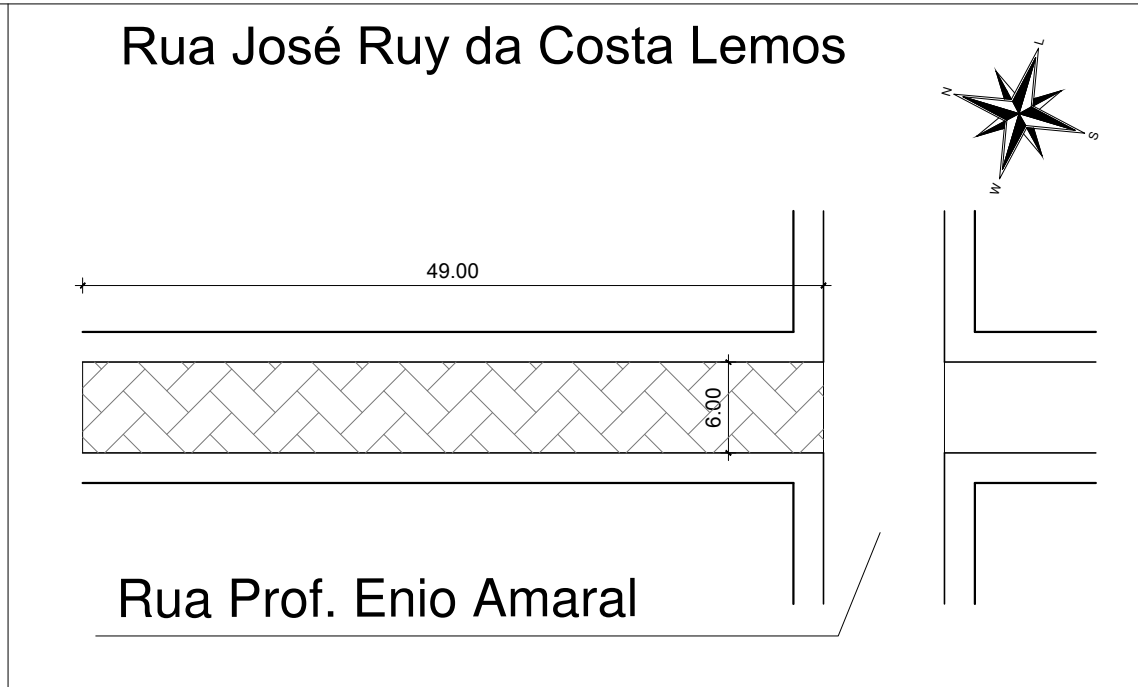
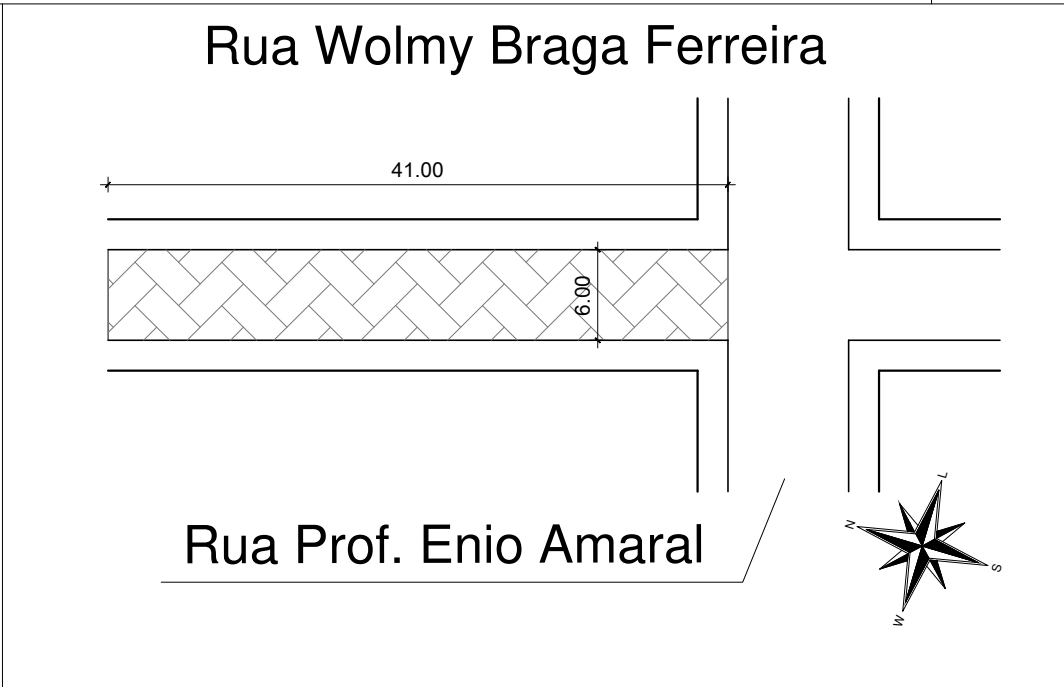
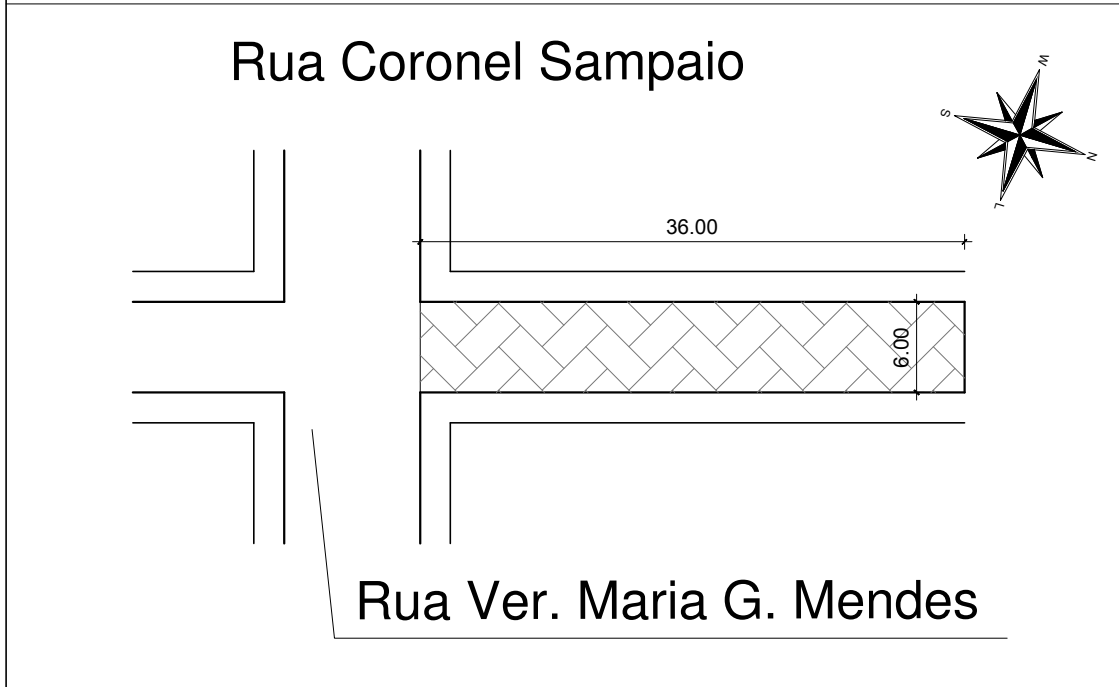
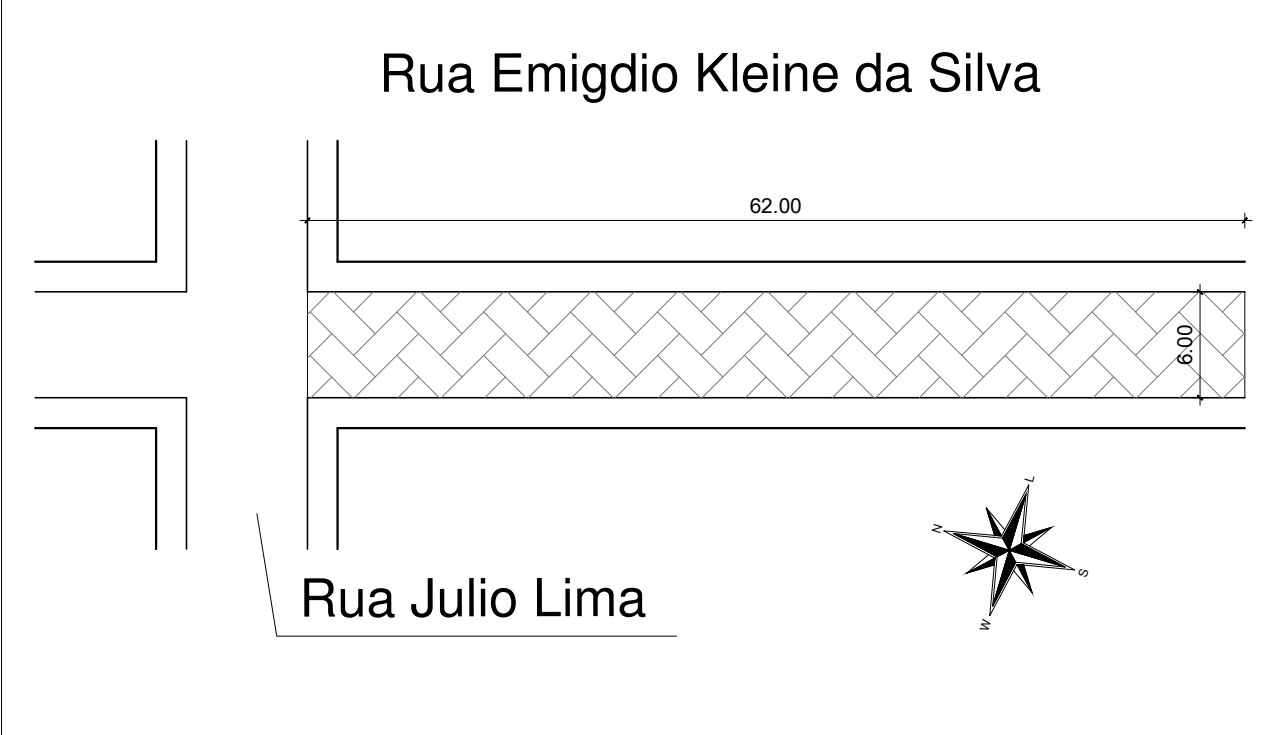
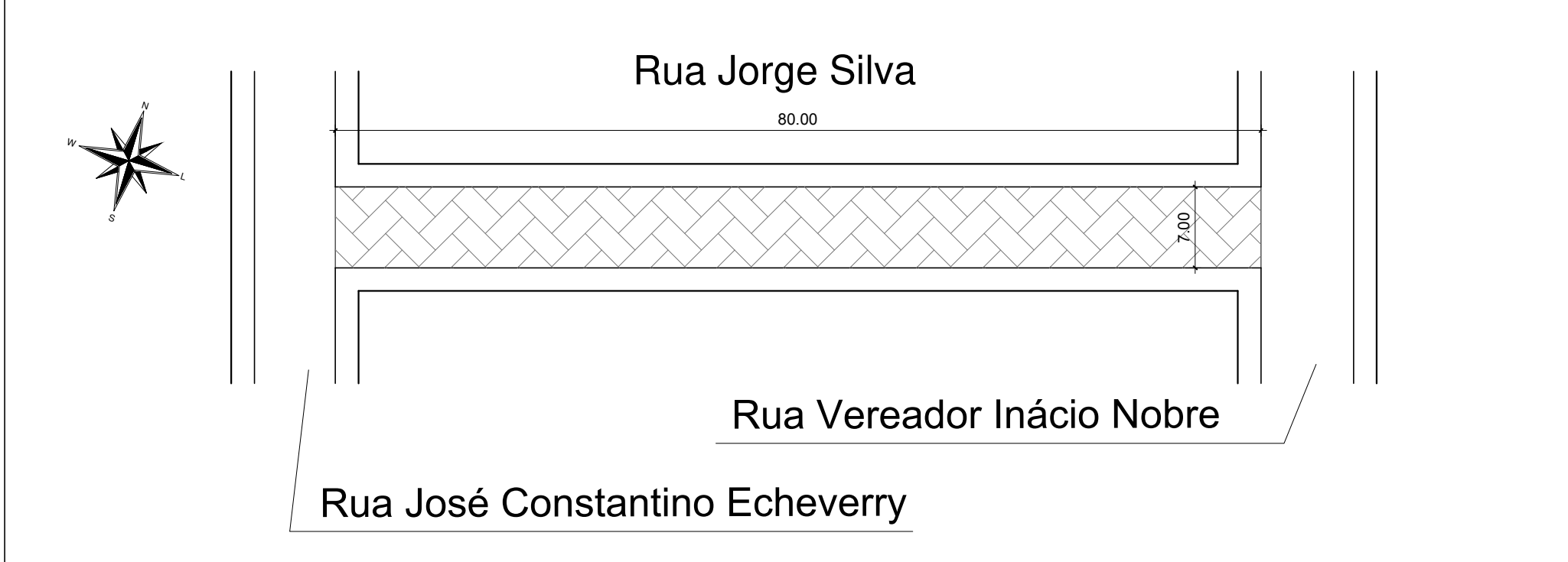
DATA:
Abril/2023

ESCALA:
1/7500

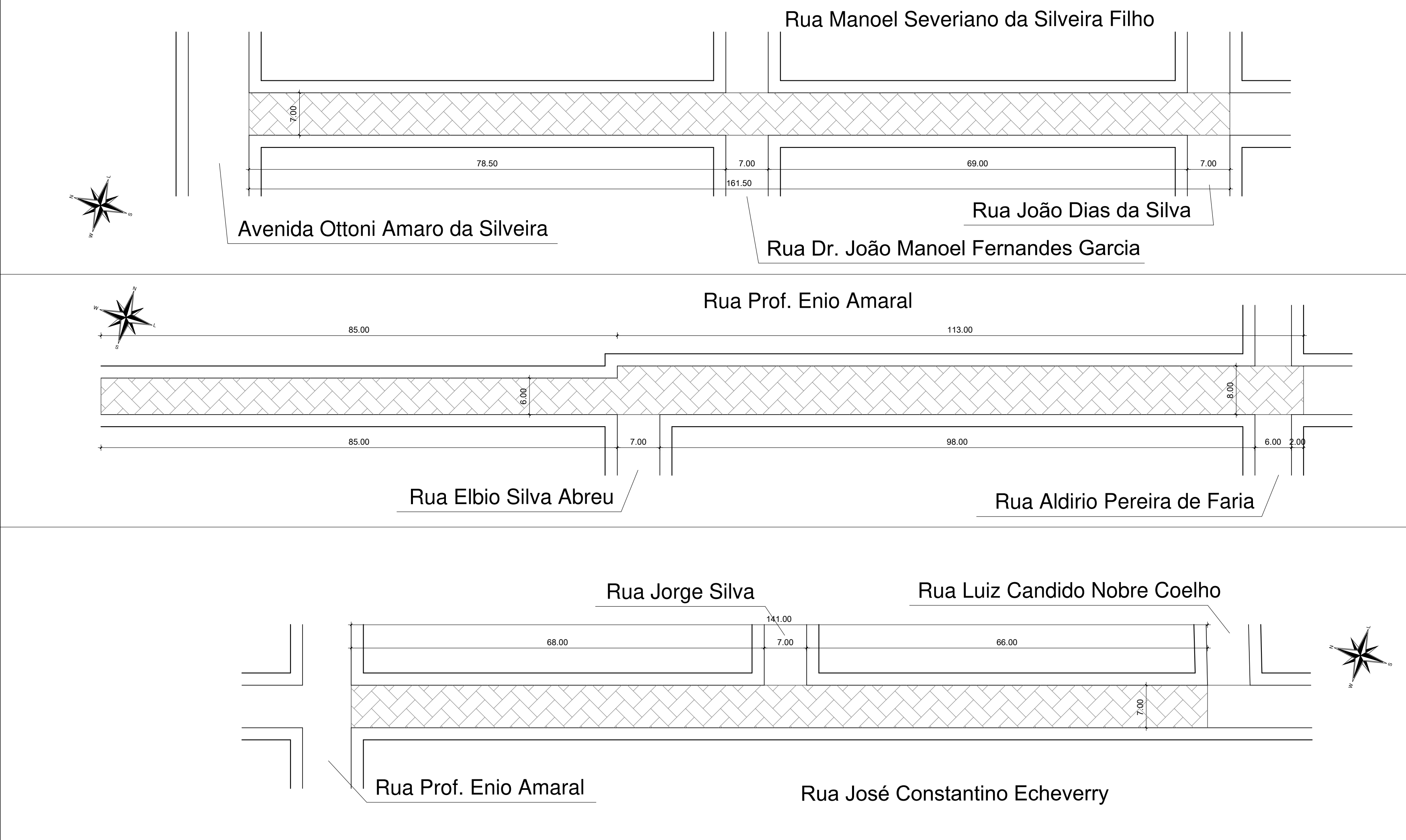




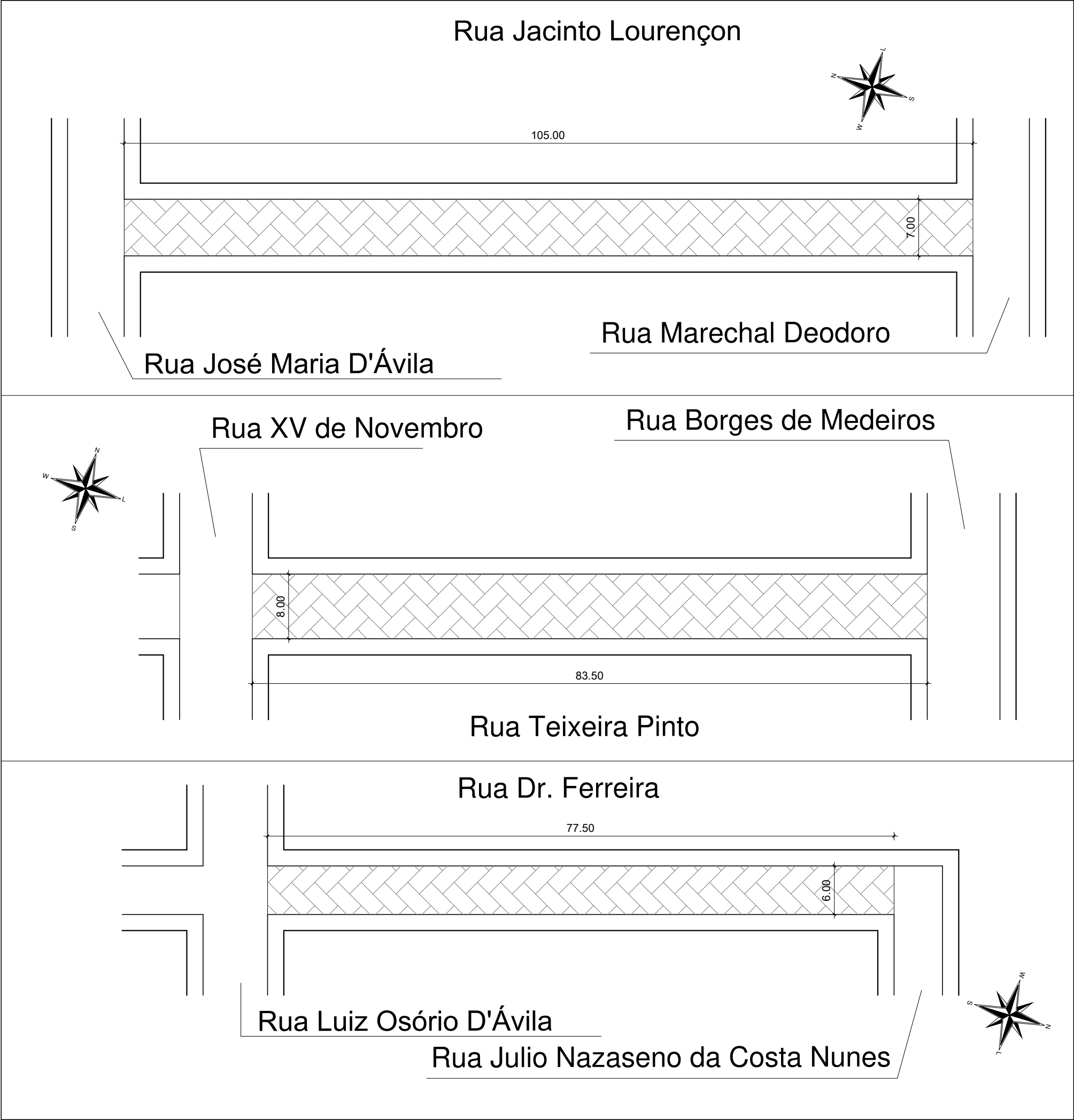
PREFEITURA MUNICIPAL DE HERVAL SECRETARIA DE OBRAS, MOBILIDADE URBANA E RURAL				
OBRA: PAVIMENTAÇÃO URBANA 2023/1				
PLANTA DE PAVIMENTAÇÃO				
RESPONSÁVEL TÉCNICO Marcio Vieira Poersch Arq. e Urb. CAU/RS A80622-6		PREFEITO Ildo Roberto L. Sallaberry		
DESENHO: Marcio Poersch	DATA: Abril/2023	ESCALA: 1/500	PRANCHA: 02	



PREFEITURA MUNICIPAL DE HERVAL SECRETARIA DE OBRAS, MOBILIDADE URBANA E RURAL			
OBRA: PAVIMENTAÇÃO URBANA 2023/1			
PLANTA DE PAVIMENTAÇÃO			
RESPONSÁVEL TÉCNICO Marcio Vieira Poersch Arq. e Urb. CAU/RS A80622-6		PREFEITO Ildo Roberto L. Sallaberry	
DESENHO: Marcio Poersch	DATA: Abril/2023	ESCALA: 1/500	PRANCHA: 03



PREFEITURA MUNICIPAL DE HERVAL SECRETARIA DE OBRAS, MOBILIDADE URBANA E RURAL			
OBRA: PAVIMENTAÇÃO URBANA 2023/1			
PLANTA DE PAVIMENTAÇÃO			
RESPONSÁVEL TÉCNICO Marcio Vieira Poersch Arq. e Urb. CAL/RS A80622-6		PREFEITO Ido Roberto L. Sallaberry	
DESENHO: Marcio Poersch	DATA: Abril/2023	ESCALA: 1/500	PRANCHA: 04



PREFEITURA MUNICIPAL DE HERVAL SECRETARIA DE OBRAS, MOBILIDADE URBANA E RURAL				
OBRA: PAVIMENTAÇÃO URBANA 2023/1				
PLANTA DE PAVIMENTAÇÃO				
RESPONSÁVEL TÉCNICO Marcio Vieira Poersch Arq. e Urb. CAU/RS A80622-6		PREFEITO Ildo Roberto L. Sallaberry		
DESENHO: Marcio Poersch	DATA: Abril/2023	ESCALA: 1/500	PRANCHA: 05	



RRT 12161545



Verificar Autenticidade

1. RESPONSÁVEL TÉCNICO

Nome Civil/Social: MARCIO VIEIRA POERSCH

Título Profissional: Arquiteto(a) e Urbanista

CPF: 014.XXX.XXX-33

Nº do Registro: 000A806226

2. DETALHES DO RRT

Nº do RRT: SI12161545R02CT001

Data de Cadastro: 11/04/2023

Data de Registro: 11/04/2023

Tipologia: Público

Modalidade: RRT SIMPLES

Forma de Registro: RETIFICADOR

Forma de Participação: INDIVIDUAL

2.1 Valor do RRT

DOCUMENTO ISENTO DE PAGAMENTO

3. DADOS DO SERVIÇO/CONTRATANTE

3.1 Serviço 001

Contratante: PREFEITURA MUNICIPAL DE HERVAL

Tipo: Órgão Público

Valor do Serviço/Honorários: R\$0,00

CPF/CNPJ: 88.XXX.XXX/0001-38

Data de Início: 13/07/2022

Data de Previsão de Término:
30/12/2023

3.1.1 Dados da Obra/Serviço Técnico

CEP: 96310000

Logradouro: RAFAEL PINTO BANDEIRA

Bairro: CENTRO

UF: RS

Nº: 671

Complemento:

Cidade: HERVAL

Longitude:

Latitude:

3.1.2 Descrição da Obra/Serviço Técnico

RRT DE PROJETO DE OBRA DE PAVIMENTAÇÃO URBANA 2022/01 COM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO DE 8CM, DE 4.536,20M² NAS VIAS: RUA PERCILIO CUNHA; RUA VALDOMIRO FARIA; RUA JOSÉ FRANCISCO DA SILVA; RUA VEREADOR RAUL CHAGAS; RUA TRAJANO PEREIRA DA SILVA; RUA DR. HOMERO DE MACEDO.

RRT DE PROJETO DE OBRA DE PAVIMENTAÇÃO URBANA 2022/02 COM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO DE 8CM, DE 6.889,05M² NAS VIAS: RUA RAFAEL PINTO BANDEIRA; MARECHAL FLORIANO; CARLOS BARBOSA; 13 DE MAIO; MARECHAL DEODORO; JOSÉ MARIA D'ÁVILA; ALBA ABREU FERREIRA; JULIO NAZASENO DA COSTA NUNES; ANDRÉ ALEXANDRE ZACHIA; MANOEL LUIZ AVILA. E RECAPEAMENTO ASFALTICO DE 838,80M² NA VIA: RUA DEPUTADO OSMAR GRAFULHA

RRT DE PROJETO DE OBRA DE PAVIMENTAÇÃO URBANA COM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO DE 8CM, DE 9.349,50M² NAS VIAS: RUA MANOEL SEVERIANO DA SILVEIRA FILHO; RUA DR. JOÃO MANOEL FERNANDES GARCIA; RUA JOÃO DIAS DA SILVA; RUA VEREADOR INÁCIO NOBRE; RUA JOSÉ CONSTANTINO ECHEVERRY; RUA JORGE SILVA RUA JOSÉ RUY DA COSTA LEMOS; RUA WOLMY BRAGA FERREIRA; RUA JULIO LIMA; RUA ELBIO SILVA ABREU; RUA EMIGDIO KLEINE DA SILVA; RUA PROFESSOR ENIO AMARAL; RUA JACINTO SCHIAVON LOURENÇON; RUA DR. FERREIRA; RUA CORONEL SAMPAIO.



3.1.3 Declaração de Acessibilidade

Declaro a não exigibilidade de atendimento às regras de acessibilidade previstas em legislação e em normas técnicas pertinentes para as edificações abertas ao público, de uso público ou privativas de uso coletivo, conforme § 1º do art. 56 da Lei nº 13.146, de 06 de julho de 2015.

3.1.4 Dados da Atividade Técnica

Grupo: PROJETO	Quantidade: 11425.25
Atividade: 1.9.1 - Projeto de movimentação de terra, drenagem e pavimentação	Unidade: metro quadrado
Grupo: PROJETO	Quantidade: 838.8
Atividade: 1.9.1 - Projeto de movimentação de terra, drenagem e pavimentação	Unidade: metro quadrado
Grupo: PROJETO	Quantidade: 3
Atividade: 1.10.1 - Memorial descritivo	Unidade: unidade
Grupo: PROJETO	Quantidade: 3
Atividade: 1.10.3 - Orçamento	Unidade: unidade
Grupo: PROJETO	Quantidade: 3
Atividade: 1.10.4 - Cronograma	Unidade: unidade
Grupo: PROJETO	Quantidade: 9349.5
Atividade: 1.9.1 - Projeto de movimentação de terra, drenagem e pavimentação	Unidade: metro quadrado

4. RRT VINCULADO POR FORMA DE REGISTRO

Nº do RRT	Contratante	Forma de Registro	Data de Registro
SI12161545I00CT001	PREFEITURA MUNICIPAL DE HERVAL	INICIAL	12/07/2022
SI12161545R01CT001	PREFEITURA MUNICIPAL DE HERVAL	RETIFICADOR	03/11/2022
SI12161545R02CT001	PREFEITURA MUNICIPAL DE HERVAL	RETIFICADOR	11/04/2023

5. DECLARAÇÃO DE VERACIDADE

Declaro para os devidos fins de direitos e obrigações, sob as penas previstas na legislação vigente, que as informações cadastradas neste RRT são verdadeiras e de minha responsabilidade técnica e civil.

6. ASSINATURA ELETRÔNICA

Documento assinado eletronicamente por meio do SICCAU do arquiteto(a) e urbanista MARCIO VIEIRA POERSCH, registro CAU nº 000A806226, na data e hora: 11/04/2023 14:44:37, com o uso de login e de senha. O **CPF/CNPJ** está oculto visando proteger os direitos fundamentais de liberdade, privacidade e o livre desenvolvimento da personalidade da pessoa natural (**LGPD**)

A autenticidade deste RRT pode ser verificada em: <https://siccau.caubr.gov.br/app/view/sight/externo?form=Servicos>, ou via QRCode.



PREFEITURA MUNICIPAL DE HERVAL

TERMO DE REFERÊNCIA

Objeto: Pavimentação Urbana 2023/1, com áreas de 9.349,50m² de pavimentação com blocos de concreto, 2.748,00m de assentamento de meio fio de concreto pré-moldado, com recurso de Emenda parlamentar especial e livre do município.

Justificativa da contratação: O município está executando outras obras e não tem pessoal habilitado suficiente para executar essa obra.

Requisitos necessários:

1. Certificado de Registro de Pessoa Jurídica emitido pelo Conselho Regional de Engenharia ou Arquitetura e Urbanismo (CREA) ou (CAU), bem como o Certificado de Registro Profissional, também emitida pelo CREA ou CAU, de seu responsável técnico. Este último é exigido somente se o(s) responsável (eis) técnico(s) não contar (em) no primeiro.
2. Atestado de capacitação técnico-profissional em nome do responsável técnico da empresa, registrado no CREA ou CAU, fornecido por pessoa jurídica de direito público ou privado, de que executou, satisfatoriamente, contrato com objeto compatível com o ora licitado, com no mínimo as seguintes características:
 - a) Pavimentação de 3.000,00m² de blocos de concreto intertravado.

Observação: considera-se compatível o objeto cuja complexidade tecnológica seja similar ao objeto licitado e sua execução guarde proporcionalidade entre a área executada e o período utilizado para tanto.

Observação 2: a prova de capacidade técnica da empresa e do responsável técnico pode se dar em atestado separados ou em um único documento.

Estimativa do valor da Contratação: O presente projeto foi orçado com referência as planilhas SINAPI 02/2023 e o valor total do projeto é de R\$ 1.284.234,33 (um milhão duzentos e oitenta e quatro mil duzentos e trinta e quatro reais e trinta e três centavos).

Dotação Orçamentária:

Órgão: 09 – Secretaria de Obras e Mobilidade Urbana e Rural

Fonte de Recurso: 1700 – Outras transferências de convênios ou instrumentos congêneres da união

Código Reduzido da Despesa: 2439

R\$ 150.000,00

Órgão: 09 – Secretaria de Obras e Mobilidade Urbana e Rural

Fonte de Recurso: 1500 – Recurso não vinculado de impostos

Código Reduzido da Despesa: 1518

R\$ 1.134.234,33

Regime de Execução: Empreitada Global.

Finalidade: Serviço Especial de Engenharia



PREFEITURA MUNICIPAL DE HERVAL

Gestão e fiscalização do contrato: A gestão ficará a cargo da Secretaria Municipal de Obras e Mobilidade Urbana e Rural e a fiscalização do contrato e da obra será a cargo do Assessor Técnico em Obras Marcio Poersch.

Condições de início: O início da obra deverá começar após a emissão do Termo de Início de Obra, com o prazo estabelecido de 20 dias, a contar do recebimento do Termo.

Cronograma: A referida obra tem previsão de execução de 8 meses (240 dias).

Condições de pagamento: Os pagamentos serão feitos após os serviços executados pela empresa executora, e pelo aceite do fiscal da obra, através de Boletins de Medição.

Aditivos de Quantitativos: Será permitido Termo Aditivo de quantitativos se supressão e depressão de quantidades, desde que justificado o interesse ou a necessidade do mesmo.

Condições de reequilíbrio financeiro: Poderá ser reequilibrado o contrato, desde que comprovado o aumento dos materiais, por comparação de valores pela tabela SINAPI, desde que justificado a não execução dentro do período do cronograma de obra.

Vigência do Contrato: O contrato terá vigência de 12 meses a partir da ordem de início, mas deverá cumprir o prazo do cronograma estabelecido no projeto, não cumprindo o prazo do cronograma a empresa deverá se manifestar justificando o não cumprimento desse prazo, e caberá ao município notificar ou não a empresa para que cumpra o cronograma. O contrato poderá ser prorrogado por mesmo prazo máximo do contrato se achar conveniente com devida justificativa.

Herval, 24 de Abril de 2023

Marcio Vieira Poersch

Assessor Técnico em Obras

Arquiteto e Urbanista CAU/RS A80622-6