



Estado do Rio Grande do Sul  
PREFEITURA DE HERVAL

**PROJETO DE LEI N.º 32 DE 13 DE ABRIL DE 2022**

**REGULAMENTA O SERVIÇO DE  
TRANSPORTE INDIVIDUAL DE  
PASSAGEIROS EM VEÍCULOS, E DÁ  
OUTRAS PROVIDÊNCIAS**

O PREFEITO MUNICIPAL DE HERVAL/RS no uso de suas atribuições legais, que lhe confere a Constituição Federal e a Lei Orgânica do Município, remete aos Nobres Vereadores o presente Projeto de Lei.

**CAPÍTULO I  
DAS DISPOSIÇÕES PRELIMINARES**

**Art.1º** O transporte individual de passageiros em veículo táxi constitui serviço de utilidade pública, que re-ger-se-á por esta Lei e demais atos normativos que forem expedidos pelo órgão gestor do Poder Público Municipal.

**Parágrafo único.** O direito à exploração de serviços de táxi será outorgado pelo Poder Público Municipal aos interessados, em regime de autorização, respeitando a forma, as exigências e os limites desta Lei.

**Art.2º** Para efeitos desta Lei, entende-se por:

I – **SERVIÇO DE TÁXI:** serviço de utilidade pública de transporte individual de passageiros com veículos de aluguel a taxímetro, organizado, disciplinado e fiscalizado pelo poder público municipal, com base nos requisitos mínimos de segurança, de conforto, de higiene, de qualidade dos serviços e de fixação prévia dos valores máximos das tarifas estabelecidas pelo poder público;

- II – AUTORIZATÁRIO: Motorista profissional autônomo residente no município de Herval, devidamente inscrito como segurado do Instituto Nacional do Seguro Social – INSS como motorista de táxi, a quem é outorgado o Termo de Autorização para a prestação do Serviço de Táxi no município de Pelotas - RS;
- III – TAXISTA AUXILIAR: Motorista profissional inscrito no cadastro da prefeitura de condutores de veículos/táxi, que trabalha em regime de colaboração com o Autorizatário nos termos da Lei Federal nº 6.094, de 30 de agosto de 1974, e devidamente inscrito como segurado do Instituto Nacional do Seguro Social – INSS como motorista de táxi;
- IV – TERMO DE AUTORIZAÇÃO: É o instrumento jurídico expedido pelo Município de Herval que concede a outorga do serviço de táxi, autorizando seu titular a explorá-lo quando cumpridos os requisitos exigidos nesta Lei;
- V – VEÍCULO TÁXI: Veículo automotor, com características exigidas nesta Lei, utilizado na prestação de serviço de táxi e de propriedade do autorizatário;
- VI – PONTO DE ESTACIONAMENTO: Local prefixado destinado ao estacionamento de Veículo Táxi;
- VII – ÓRGÃO GESTOR: órgão do poder público municipal responsável pela fiscalização e organização do serviço de táxi.

## CAPÍTULO II DA COMPETÊNCIA DO ÓRGÃO GESTOR

**Art.3º** Compete ao órgão gestor, sem prejuízo de outras atribuições previstas em lei e demais atribuições da pasta:

- I – elaborar planos e estudos relacionados ao serviço de táxi, inclusive sobre tarifas e dimensionamento da frota;
- II – auxiliar na elaboração de orientações normativas e operacionais para esclarecer e regulamentar a presente Lei, sob aval do Chefe do Poder Executivo;
- III – promover e acompanhar o processo de seleção pública para a outorga das autorizações para a prestação do serviço de táxi;
- IV – emitir o termo de autorização para a prestação do serviço de táxi aos selecionados e devidamente habilitados no processo de seleção pública mediante sorteio;
- V – fiscalizar os serviços de táxi e o cumprimento das normas estabelecidas nesta Lei e em regulamentos e decretos sobre a matéria;



- VI – realizar vistoria anual de todos veículos, autorizatários e taxistas auxiliares;
- VII – aplicar as penalidades previstas nesta Lei;
- VIII – manifestar interesse de firmar parcerias, convênios e até contratos com o objetivo de aprimorar a fiscalização que lhe é imputada nesta Lei ou auxiliar no cumprimento de suas prerrogativas;
- IX – fixar os pontos de estacionamento, conforme o interesse público e as necessidades identificadas.

### **CAPÍTULO III DOS PONTOS DE ESTACIONAMENTO**

**Art.4º** Os pontos de estacionamento são privativos, isto é, destinados exclusivamente ao estacionamento dos táxis pré-determinados pelo órgão gestor.

**Art.5º** Qualquer ponto de estacionamento poderá ser extinto, transferido, modificado, reduzido ou ampliado, a qualquer tempo pelo órgão gestor, após ouvido o sindicato da categoria e o representante do ponto.

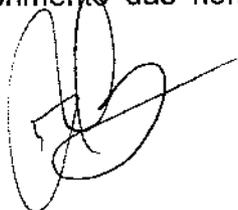
§1º Se reduzido o número de veículos no ponto, serão transferidos os excedentes que contarem menor tempo de registro no cadastro de autorizatários;

§2º Se ampliado o número de veículos no ponto, serão oferecidas as vagas aos autorizatários com maior tempo de registro no cadastro de autorizatários, tendo como critério de desempate a maior idade e depois o menor tempo de fabricação do veículo.

**Art.6º** Todas despesas decorrentes do ponto de estacionamento, como telefone e limpeza, são de responsabilidade dos autorizatários nele lotados, que se obrigam a dividi-la, sob pena de afastamento daquele que não colaborar com tal obrigação.

**Art.7º** É facultado ao ponto privativo ter regulamento próprio, desde que homologado pelo órgão gestor.

**Art.8º** Cada ponto privativo terá um representante escolhido por todos os autorizatários nele lotados, o qual fiscalizará o cumprimento das normas legais e infralegais, bem



como organizará, junto com os demais motoristas, as obras e ações que visem a melhoria do serviço no ponto.

**Art.9º** É responsabilidade de cada autorizatário instruir os taxistas auxiliares que trabalham em seu veículo sobre as regras do ponto.

#### **CAPÍTULO IV**

#### **REQUISITOS PARA A PRESTAÇÃO DO SERVIÇO**

**Art.10** Para receber a outorga do serviço, a pessoa precisa apresentar:

I - habilitação para conduzir veículo automotor, em uma das categorias B, C, D ou E, assim definidas no art.143 da Lei Federal nº 9.503, de 23 de setembro de 1997 – Código Brasileiro de Trânsito, contendo a informação que exerce atividade remunerada;

II - conclusão de curso de formação profissional para taxista com conteúdo de relações humanas, história de Pelotas, direção defensiva, primeiros socorros, mecânica, elétrica básica de veículos, promovido por entidade reconhecida pelo órgão gestor de transporte do município de Herval;

III – inscrição como segurado do Instituto Nacional de Seguridade Social – INSS;

IV – apresentar folha-corrída e/ou Certidão Criminal, atualizada e expedida a menos de 30 dias;

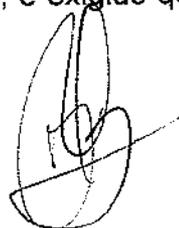
V – comprovante de residência no município de Herval - RS;

VI – alvará de licença para a atividade.

§1º Os taxistas auxiliares deverão, igualmente, atender os requisitos acima, mas já receberão uma autorização provisória para o serviço após a apresentação dos documentos relacionados nos incisos I, IV, V e VI, possibilitando o exercício da atividade até a finalização da documentação.

§2º Os taxistas auxiliares, desde que devidamente cadastrados junto ao órgão gestor, poderão exercer sua atividade em regime de colaboração com mais de 01 (um) autorizatário.

**Art.11** Para ser considerado como táxi, é exigido que o veículo apresente as seguintes características:



- I – propriedade do autorizatário, admitindo-se mesmo quando é objeto de alienação fiduciária com instituição financeira;
- II – idade máxima do veículo de 10 (dez) anos, contados do ano de sua fabricação;
- III – capacidade mínima de 5 (cinco) e máxima de 7 (sete) passageiros;
- IV – possuir 4 (quatro) portas laterais;
- V – Possuir porta-malas com capacidade mínima de 300 litros;
- VI – equipado com taxímetro aprovado pelo instituto Nacional de Metrologia – INMETRO, com características próprias para operar no Município de Herval;
- VII – ser equipado com ar-condicionado e rádio;
- VIII – possuir caixa luminosa instalada no centro da capota, na cor branca com a palavra “TÁXI” virada para frente do veículo e o número do prefixo no verso;
- IX – ser equipado com aparelho para receber pagamento com cartão de crédito e pix.

Parágrafo único. Quando o veículo táxi atingir 10 (dez) anos de fabricação, o autorizatário terá o prazo de 6 (seis) meses para substituí-lo, sob pena de:

- I - advertência, no caso de até 30 dias de atraso;
- II - multa, se o atraso for de 31 a 60 dias;
- III – suspensão da autorização, se o atraso passar de 60 dias até o limite de 90;
- IV – revogação da autorização, caso o veículo não seja substituído dentro do transcurso de 90 dias.

**Art.12** Os táxis adaptados deverão possuir acessibilidade para pessoas com incapacidade de locomoção temporária ou permanente.

Parágrafo único. Dos táxis adaptados não serão cobrados os requisitos previstos nos incisos III, IV e V do artigo anterior.

## **CAPÍTULO V DA OUTORGA DO SERVIÇO**

**Art.13** A outorga do serviço de táxi é conferida mediante termo de autorização, instrumento jurídico que atesta o direito do interessado a explorá-lo, desde que atenda aos requisitos desta Lei, estabelecendo também o seu Ponto de Estacionamento.



Parágrafo único. É vedada a acumulação de mais de uma autorização por pessoa.

**Art.14** Na outorga de exploração de serviço de táxi, reservar-se-ão 10% (dez por cento) das vagas para condutores com deficiência.

§ 1º Para concorrer às vagas reservadas na forma do caput deste artigo o condutor com deficiência deverá observar os seguintes requisitos quanto ao veículo utilizado:

- I – ser de sua propriedade e por ele conduzido; e
- II – estar adaptado às suas necessidades, nos termos da legislação vigente.

§ 2º No caso de não preenchimento das vagas na forma estabelecida no caput deste artigo, as remanescentes devem ser disponibilizadas para os demais concorrentes.

**Art.15** É permitida a transferência da outorga a terceiros, desde que atendam os requisitos para a prestação do serviço exigidos nesta Lei, e mediante o recolhimento da respectiva taxa.

Parágrafo único. A transferência dar-se-á pelo prazo da outorga e será condicionada à prévia autorização do poder público municipal.

**Art.16** Em caso de falecimento do outorgado, o direito à exploração do serviço será extinto.

**Art.17** A autorização de que trata esta lei será concedida em caráter personalíssimo, precário, inalienável, impenhorável e incomunicável e vedado o arrendamento, venda, troca e transferência da vaga, extinguindo-se nos casos relacionados abaixo:

- I - encampação;
- II - caducidade;
- III - rescisão;
- IV - anulação/Cassação; e
- V – Aposentadoria, falecimento ou incapacidade permanente do permissionário que impeça o exercício da atividade.

## CAPÍTULO VI



## DA SELEÇÃO DOS AUTORIZATÁRIOS

**Art.18** O poder público municipal limita-se a conferir número preestabelecido de autorizações de serviço de táxi, determinado pela demanda da população hervalense.

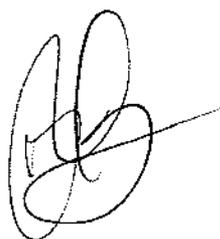
Parágrafo único. A demanda é determinada pela relação do número de habitantes da cidade por táxi, sendo a quantidade determinada pelo coeficiente de 1 (um) táxi para cada 450 (quatrocentos e cinquenta) habitantes.

**Art.19** O procedimento de seleção dos interessados na outorga do serviço de táxi observará os princípios da impessoalidade, moralidade, publicidade e isonomia.

**Art. 20** O órgão gestor é responsável por auferir a demanda da população pelo serviço de táxi e determinar, conforme sua discricionariedade, o número de autorizações que irá conceder aos interessados. A partir disso, promoverá edital de seleção dos interessados, estabelecendo prazos para: apresentação dos documentos de habilitação; análise destes documentos; sorteio, caso haja mais interessados do que número previsto de outorgas; vistoria do veículo e entrega do Termo de Autorização.

**Art.21** São requisitos de habilitação:

- I – não ser titular de outorga do serviço de táxi;
- II – não ocupar cargo ou função em qualquer órgão público;
- III - possuir habilitação para conduzir veículo automotor, em uma das categorias B, C, D ou E, assim definidas no art. 143 da Lei Federal nº 9.503, de 23 de setembro de 1997 – Código Brasileiro de Trânsito, contendo a informação que exerce atividade remunerada;
- IV – ter concluído curso de formação profissional para taxista promovido por entidade reconhecida pelo órgão gestor de transporte do município de Herval;
- V – estar inscrito como segurado do Instituto Nacional de Seguridade Social – INSS;
- VI – comprovar regularidade fiscal com o município de Herval e com o Instituto Nacional de Seguridade Social – INSS, ainda que exerça a profissão na condição de taxista auxiliar;
- VII - apresentar folha-corrída e/ou Certidão Criminal, atualizada e expedida a menos de 30 dias;
- VIII – residir no município de Herval.



Parágrafo único. As condições para habilitação deverão ser comprovadas mediante apresentação de cópias autenticadas pelo órgão gestor (declarações, certidões etc.) no prazo estabelecido no edital.

**Art.22** Os selecionados terão 90 (noventa) dias para apresentar o veículo com as características necessárias à prestação do serviço à vistoria do órgão gestor, e com a aprovação deste lhe será conferido o Termo de Autorização.

Parágrafo único. O descumprimento do prazo acarreta a inabilitação do interessado.

## **CAPÍTULO VII DOS DIREITOS E DEVERES DOS AUTORIZATÁRIOS**

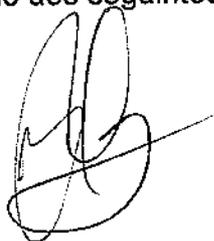
**Art.23** Aos Autorizatários são assegurados os seguintes direitos:

- I – indicar até 1 (um) taxista auxiliar para prestar o serviço de táxi em seu veículo;
- II – submeter ao órgão gestor requerimento de substituição do veículo táxi a qualquer momento;
- III – devolver a outorga ao poder público municipal a qualquer tempo;

Parágrafo único. Excepcionalmente o autorizatário poderá requerer a substituição temporária do Veículo Táxi, desde que comprovada sua indisponibilidade, por prazo máximo de 90 (noventa) dias, podendo ser prorrogado mediante justificativa. Neste caso, o veículo poderá ter no máximo 10 (dez) anos de fabricação, devendo atender aos demais requisitos do art.11.

**Art.24** Constituem deveres dos Autorizatários e Taxistas Auxiliares, no exercício da prestação do serviço de táxi:

- I - trajar-se adequadamente para a função;
- II – manter o veículo em perfeitas condições de limpeza e apresentação;
- III - manter o veículo em perfeitas condições de segurança, providenciando sempre o conserto de defeitos ou deficiências desinalização ou qualquer falha mecânica;
- IV – aceitar sempre as corridas, com exceção dos seguintes casos:
  - a) Calamidade pública;



- b) Quando o usuário portar animais que não estejam devidamente condicionados, exceto o cão guia;
- c) Quando o destino for área reconhecidamente de risco;
- d) Quando o usuário portar bagagem capaz de danificar o veículo ou que exceda as dimensões do porta-malas.

V – cobrar o valor da tarifa registrada no taxímetro ou autorizado pelo órgão gestor conforme o caso, a distância da viagem ou hora parada;

VI – seguir o itinerário mais curto, salvo determinação expressa do passageiro ou de autoridade de trânsito ou seus agentes;

VII – cobrar a partir do local de chamada;

VIII - Tratar os passageiros com presteza e polidez;

IX - identificar-se sempre que solicitado, declarando o prefixo do taxi que conduza ao atender o chamado;

X – dispor do troco necessário para atender a corrida;

XI – adotar tratamento especial para as gestantes, pessoas idosas e deficientes;

XII – não fumar e não permitir que fumem no interior do veículo;

XIII – acatar as ordens e apresentar os documentos solicitados pela fiscalização;

XIV – evitar partidas e freadas súbitas e/ou bruscas;

XV – manter a carteira nacional de habilitação –CNH, válida e apta a permitir o transporte remunerado de passageiros;

XVI – comunicar ao órgão gestor qualquer alteração no endereço residencial;

XVII – não violar o taxímetro;

XVIII – não permitir excesso de lotação;

XIX – aceitar pagamento com as principais bandeiras de cartão de crédito e pix;

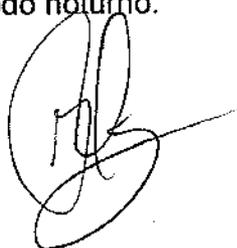
XX – manter documento de identificação em local visível;

XXI – manter o veículo abastecido para a realização de corridas;

XXII – manter o taxímetro visível ao passageiro.

Parágrafo único. O Autorizatário tem o dever de fiscalizar o(s) taxista(s) auxiliar(es) que trabalha(m) no seu veículo táxi em relação aos documentos e o cumprimento desta Lei.

**Art.25** É dever dos autorizatários manter plantão para atendimento 24h, não podendo recusar corridas injustificadamente no período noturno.



Parágrafo único. Poderão dois ou mais autorizatários organizarem escala de plantão entre si para o atendimento no período noturno.

## **CAPÍTULO VIII DAS VISTORIAS**

**Art.26** Todos os veículos serão vistoriados anualmente de acordo com as normas e datas a serem fixadas pelo órgão gestor, momento em que o autorizatário deverá apresentar a documentação atualizada.

**Art.27** Aprovado na vistoria, o veículo receberá um selo do órgão gestor, a ser fixado em local visível aos passageiros.

**Art.28** O veículo que não atender a exigências desta Lei, será afastado das atividades do serviço de táxi, até que apresente as condições exigidas para voltar à circulação.

## **CAPÍTULO IX DAS TARIFAS**

**Art.29** A tarifa do serviço de táxi será fixada por Decreto.

**Art. 30** É vedada a cobrança de valor adicional pelo transporte de bagagens.

Parágrafo único. O motorista poderá negar-se a transportar bagagens em excesso ou que possam danificar o veículo.

## **CAPÍTULO X DA TRIBUTAÇÃO**

**Art.31** Os impostos inerentes ao serviço de táxi dar-se-ão pela previsão de lei municipal tributária própria.

**Art.32** Aos autorizatários recairão as seguintes taxas:

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke extending to the right.

- I – taxa de transferência de ponto de estacionamento a pedido do autorizatário, no valor de 10 (dez) URM;
- II - taxa de expedição de termo de autorização, no valor de 100 (cem) URM, cujo pagamento pode ser fracionado em 50 (cinquenta) parcelas mensais;
- III – taxa de expedição de termo de autorização de táxi adaptado, no valor de 10 (dez) URM;
- IV – taxa de vistoria anual, no valor de 0,2 (dois décimos) URM.

## **CAPÍTULO XI DAS PENALIDADES**

**Art. 33** O descumprimento das normas ou dos princípios que norteiam o serviço de utilidade pública de táxi, enseja a aplicação de alguma das penas previstas nesta Lei, sem prejuízo de outras previstas em outras leis vigentes.

§1º Compete ao órgão gestor apurar as infrações e aplicar a sanção cabível.

§2º Constatada a infração, será lavrado o respectivo auto de infração, que originará uma notificação indicando sanção cabível a ser enviada ao autorizatário, atribuindo-lhe prazo de 20 (vinte) dias para defesa.

§3º É facultado ao órgão gestor diligenciar a qualquer tempo na apuração de possíveis irregularidades através de vistorias ou outro tipo de medida cabível.

§4º Na notificação o órgão gestor poderá impor ao condutor e/ou ao autorizatário medidas administrativas preventivas, como apreensão do veículo quando descaracterizado e apreensão do documento de identificação do taxista emitido pelo órgão gestor caso exista alguma irregularidade ou condição que possa oferecer risco aos passageiros.

§5º A defesa será avaliada pelo órgão gestor que manifestar-se-á a respeito, decidindo sobre a aplicação da sanção indicada. Desta decisão, cabe recurso dentro de 30 (trinta) dias ao Chefe do Poder Executivo, que deliberará sobre a matéria após parecer da Secretaria para Assuntos Jurídicos do Município.



**Art.34** As penas consistem em:

I–advertência escrita;

II –multa;

III – suspensão do condutor;

IV – exclusão do registro do condutor do Cadastro Municipal de Condutores de Táxi;

V–suspensão da Autorização;

VI–cassação da Autorização.

§1º A cassação do Termo de Autorização implicará a devolução compulsória da autorização e exclusão doseu registro no Cadastro Municipal de Condutores, não podendo pleitear nova autorização do serviço de táxi pelos próximos 60 (sessenta) meses.

§2º Considera-se reincidente aquele que tiver cometido infração de mesma natureza nos 12 (doze) meses anteriores.

§3º A pena poderá ser executada imediatamente após a decisão do órgão gestor, mesmo que o infrator tenha interposto recurso, ficando impedido de exercer a atividade até a quitação se já houver decisão do recurso.

**Art.35** Considera-se infração a esta Lei as condutas a seguir descritas:

I – não se trajar adequadamente para o serviço.

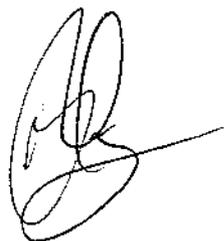
Pena: multa de 1 (uma) URM; em caso de reincidência será aplicada multa em dobro e suspensão de 01 (um) dia para o condutor;

II – recusar passageiros, salvo por motivo justificado.

Pena: multa de 1 (uma) URM; em caso de reincidência será aplicada multa em dobro e suspensão de 01 (um) dia para o condutor;

III – transitar com o veículo em mau estado de conservação e higiene.

Pena: multa de 1 (uma) URM; em caso de reincidência será aplicada multa em dobro e suspensão de 01 (um) dia para o condutor;



IV – fumar no interior do veículo.

Pena: multa de 1 (uma) URM; em caso de reincidência será aplicada multa em dobro e suspensão de 01 (um) dia para o condutor;

V – deixar de portar o documento de identificação do taxista expedido pelo órgão gestor.

Pena: multa de 1 (um) URM.

VI – circular com o veículo táxi descaracterizado.

Pena: multa de 1 (uma) URM.

VII – abastecer o veículo durante a corrida, salvo quando se tratar de viagens.

Pena: multa de 2 (duas) URM; em caso de reincidência será aplicada multa em dobro e suspensão de 1 (um) dia ao condutor.

VIII – estacionar o veículo táxi dificultando o serviço dos colegas.

Pena: multa de 2 (duas) URM; em caso de reincidência será aplicada multa em dobro e suspensão de 1 (um) dia ao condutor.

IX – ofender, assediar ou deixar de tratar com polidez ou urbanidade outros taxistas, os passageiros ou terceiros no exercício da profissão.

Pena: multa de 2 (duas) URM; em caso de reincidência será aplicada multa em dobro e suspensão de 02 (dois) dias ao condutor.

X – ocultar ou dificultar a visibilidade da identificação do condutor.

Pena: multa de 2 (duas) URM; em caso de reincidência será aplicada multa em dobro e suspensão de 01 (um) dia ao condutor.

XI – permitir que condutor sem cadastro e anuência do órgão gestor dirija o veículo.

Pena: multa de 2 (duas) URM; em caso de reincidência será aplicada multa em dobro e suspensão do veículo por 02 (dois) dias.

XII – rasurar ou adulterar comprovante de vistoria.

Pena: multa de 2 (duas) URM; em caso de reincidência será aplicada multa em dobro e suspensão do veículo por 02 (dois) dias.

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke extending to the right.

XIII – desrespeitar a tabela de tarifas.

Pena: multa de 2 (duas) URM (Unidade de Referência Municipal); em caso de reincidência será aplicada multa em dobro e suspensão de 02 (dois) dias ao condutor.

XIV – negar-se a dar o troco ou prestá-lo em valor menor ao devido.

Pena: multa de 2 (duas) URM (Unidade de Referência Municipal); em caso de reincidência será aplicada multa em dobro e suspensão de 02 (dois) dias ao condutor.

XV – angariar passageiros em distância inferior a 100 m de um ponto de estacionamento de táxi.

Pena: multa de 2 (duas) URM; em caso de reincidência será aplicada multa em dobro e suspensão de 02 (dois) dias ao condutor

XVI – desrespeitar as determinações da Unidade Gestora.

Pena: Multa de 2 (duas) URM (Unidade de Referência Municipal); em caso de reincidência será aplicada multa em dobro e suspensão de 02 (dois) dias ao condutor ou veículo.

XVII – retardar, propositadamente, a marcha do veículo bem como seguir itinerário mais extenso ou desnecessário.

Pena: multa de 2 (duas) URM; em caso de reincidência será aplicada multa em dobro e suspensão de 02 (dois) dias ao condutor.

XVIII – dificultar de alguma forma a visão do taxímetro para o passageiro

Pena: multa de 2 (dois) URM (Unidade de Referência Municipal); em caso de reincidência será aplicada multa em dobro e suspensão de 02 (dois) dias ao condutor.

XIX – dificultar de alguma forma a visão do taxímetro para o passageiro.

Pena: multa de 2 (dois) URM (Unidade de Referência Municipal); em caso de reincidência será aplicada multa em dobro e suspensão de 02 (dois) dias ao condutor.

XX – violar o taxímetro.

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke extending to the right.

Pena: multa de 4 (quatro) URM e suspensão do Registro de Condutor, bem como do Termo de Autorização até a realização de nova vistoria com medidor devidamente aferido e lacrado; na reincidência, multa em dobro e suspensão da Inscrição da pessoa do Condutor de Táxi para Taxista Auxiliar ou do Termo de Autorização para Autorizatário pelo prazo de 30 (trinta) dias.

XXI – realizar o serviço de táxi com o cadastro ou autorização suspensa ou caçada.

Pena: multa de 4 (quatro) URM; na reincidência, multa em dobro e suspensão da inscrição de condutor de táxi para taxista auxiliar ou do termo de autorização para autorizatário pelo prazo de 30 (trinta) dias.

XXII – deixar de atender ou dificultar a ação da fiscalização do órgão gestor.

Pena: multa de 2 (duas) URM e/ou suspensão do Registro de Condutor, pelo prazo de 15 (quinze) dias; na reincidência, multa em dobro e suspensão da Inscrição do Condutor de Táxi para Taxista Auxiliar ou do Termo de Autorização para Autorizatário pelo prazo de 30 (trinta) dias.

XXIII – agredir fisicamente outros taxistas, os passageiros, terceiros, fiscais ou representantes do órgão gestor no exercício das atividades.

Pena: multa de 5 (cinco) URM; na reincidência, multa em dobro e suspensão da inscrição do condutor de táxi para taxista auxiliar ou do termo de autorização para autorizatário pelo prazo de 30 (trinta) dias.

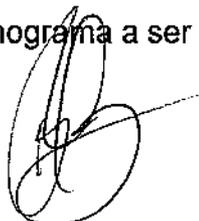
XXIV - explorar, de fato, mais de um táxi como se autorizado fosse.

Pena: cassação da autorização e multa de 50 (cinquenta) URMS.

## **CAPÍTULO XII**

### **DAS DISPOSIÇÕES FINAIS E TRANSITÓRIAS**

**Art.36** Os já permissionários da outorga do serviço de táxi à data de publicação da presente Lei, que desejarem permanecer operando, deverão comparecer à sede do órgão gestor para fins de recadastramento, apresentando documentos comprobatórios de atendimento das exigências ora estabelecidas e passando por vistoria para emissão do termo de autorização, conforme cronograma a ser divulgado.



§1º Aos permissionários que se submeterem ao reenquadramento da outorga é garantido o prazo de 12 (doze) meses para adequar o seu veículo às novas regras, contados da publicação desta Lei, porém a disponibilidade de equipamento para cartões de crédito deverá se dar em 6 (seis) meses.

§2º O recadastramento de que trata o *caput* será livre de ônus e isento de taxas.

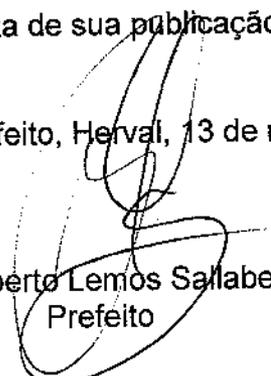
**Art.37** Ficam extintas as permissões que não forem submetidas ao processo de enquadramento em autorização pelo órgão gestor.

**Art.38** Os casos omissos serão decididos pelo órgão gestor, após ouvido o Conselho Municipal de Trânsito e Transportes, cabendo, em grau de recurso, a apreciação do Chefe do Poder Executivo.

**Art.39** Fica revogada a Lei Municipal nº 1.212/13.

**Art.40** Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

Gabinete do Prefeito, Herval, 13 de março de 2022.

  
Ildo Roberto Lemos Sallaberry  
Prefeito



Estado do Rio Grande do Sul  
PREFEITURA DE HERVAL

### JUSTIFICATIVA DO PROJETO DE LEI Nº 32/2022

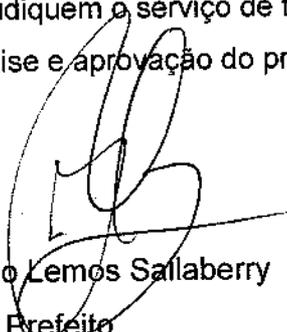
Senhores Vereadores, o presente Projeto de Lei tem por finalidade a atualização da legislação municipal acerca dos serviços de táxis, visando melhor ajustar a realidade dos serviços atualmente prestados às necessidades dos Municípios.

O presente projeto altera a forma de outorga dos serviços, que antes ocorria por permissão, para que se dê por meio de autorização. Igualmente, as condições para a seleção e manutenção das autorizações são alteradas para gerar melhor organização administrativa e garantir aos autorizatários maior equilíbrio em sua relação com o Poder Público.

Os procedimentos para a outorga da autorização e as condições para a sua manutenção são tratados de forma mais clara no presente projeto, solvendo dúvidas da legislação antiga.

Da mesma forma, são definidas diversas situações ensajadoras de penalidades, a fim de se coibir e prevenir condutas que prejudiquem o serviço de taxi aos municípios.

Por essas razões, solicitamos análise e aprovação do presente Projeto de Lei.

  
Ildo Roberto Lemos Sallaberry  
Prefeito